



November 2022

HELHEDSPAN FOR HATTING

**FORSLAG**

**BEMÆRK**

**Helhedsplanen er udarbejdet som digital webbaseret plan, der henvises til den digitale udgave.**

**Horsens Kommune**

## Indhold

HVAD ER EN HELHEDSPLAN?	3
HVORFOR LAVER VI EN HELHEDSPLAN?	3
SÅDAN LÆSES HELHEDSPLANEN	4
OPRINDELSE & NAVN	5
KIRKEN & PRÆSTEGÅRDEN	6
GÅRDENE	6
UDVIKLINGEN MED JERNBANEN	7
OMRÅDET	10
ARBEJDSGRUPPEN	11
BORGERWORKSHOP	12
BYENS STRUKTUR	13
LANDSKABET	14
KLIMA	15
FUNKTIONER	16
DEMOGRAFI	17
TRAFIK	19
STIER & FORBINDELSER	20
VEJ & JERNBANE	21
KULTURMILJØER & SAVE	22
UDFORDRINGER & POTENTIALER	22
UDFORDRINGER	23
POTENTIALER	24
VISION	25
STRATEGI	26
EN AKTIV BYMIDTE	32
BYENS HOVEDSTRØG	35
SAMMENHÆNG	39
FRITID OG AKTIVITETER	44
ÉT SAMLET HATTING	49
MILJØVURDERING	50
HØRING	50
KLAGEVEJLEDNING	51
VEDTAGELSE	52
PRINT	53

## HVAD ER EN HELHEDSPLAN?

En helhedsplan sætter fokus på hvordan en bys udvikling kan understøtte det gode liv med udgangspunkt i byens stedbundne kvaliteter, udfordringer, ressourcer, potentialer og fremtidsønsker.

Denne helhedsplan for Hatting og omegn er udarbejdet af Afdeling for Plan og By ved Horsens Kommune i tæt samarbejde med borgere fra Hatting.

Helhedsplaner er ikke juridisk bindende planer, men overordnede, sammenhængende og strategiske planer som danner grundlag for en by eller et områdes udvikling.

## HVORFOR LAVER VI EN HELHEDSPLAN?

I Horsens Kommune har vi mange gode og sunde byer og bysamfund. Hver med deres kvaliteter, potentialer og udfordringer. Formålet med at lave helhedsplaner for byerne er, at skabe afsættet for den fremtid vi ser ske lige netop her.

Helhedsplanen skal danne overblik over de problemstillinger som eksisterer i Hatting og omegn, og dernæst fungere som strategisk rettesnor for kommende initiativer, projekter og planlægning.

Generelt skal en helhedsplan sigte mod et mere langsigtet og fælles helhedsperspektiv i den fremtidige planlægning, med afsæt i en tæt dialog med de lokale aktører, herunder borgere, foreninger, handelsliv med mere.

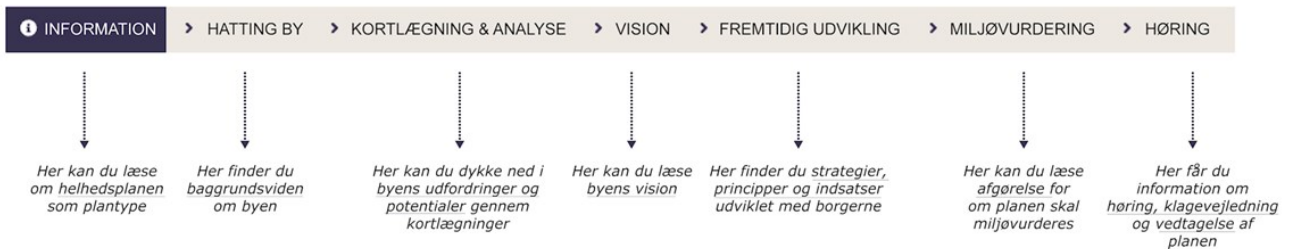
Helhedsplanen skal understøtte de rammer og retningslinjer, som Kommuneplanen for Horsens beskriver. Horsens Kommunes Arkitekturpolitik danner derudover afsæt for de strategier, principper og indsatser, som er udarbejdet til planen, med planlægning på forskellige skalatrin gør sig gældende.





Hatting - helhedsplanens afgrænsning

## SÅDAN LÆSES HELHEDSPLANEN





## OPRINDELSE & NAVN

### Byens oprindelse

Der findes ikke sikker viden om, hvor Hatting er opstået helt præcist. På baggrund af gamle topografiske kort vil det være oplagt at søge byens middelalderlige placering vest for kirken, på den modsatte side af Hatting Bæk, men det er der hidtil ikke arkæologisk belæg for.

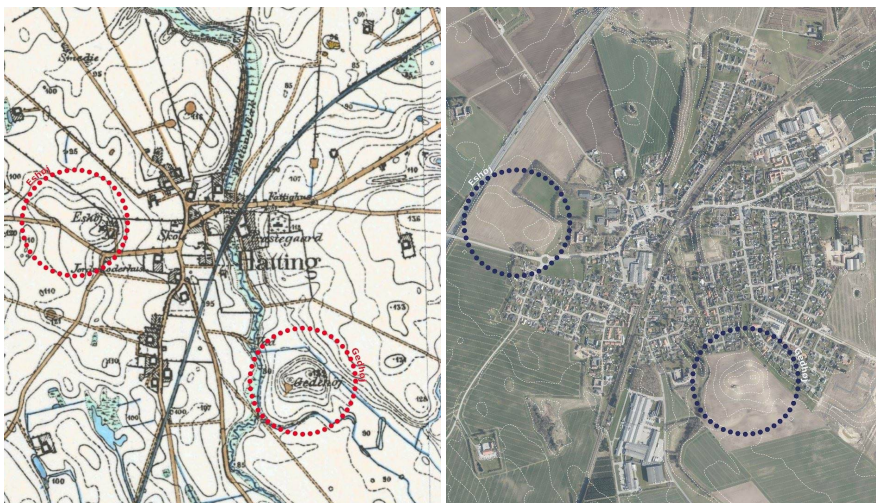
Til gengæld har man i forbindelse med en udstykning omkring Peder Dans Vej på østsiden af Hatting Bæk, ca. 500 m nord for kirken fundet spor af en specialiseret håndværks- og handelsplads fra vikingetiden. Denne plads er utvivlsomt forløber for Hatting.

Nord for denne plads blev der, ved udstykningen af Bygvej og Havrevej, fundet spor af en landsby fra middelalderen. Det mest sandsynlige er, at det er middelalderens Hatting, selvom man kan undre sig over, at den lå 700 m nord for kirken.

### Byens navn

Første gang stedet optræder er tilbage i år 1231, som del den daværende Kong Valdemars Jordebog. Her fremgår herredsnavnet *Hattynghæreth*, og først i år 1394 optræder byen med et selvstændigt navn, nemlig *Hattingh*.

Ifølge stednavneforskere menes stedsnavnet, Hatting, at være sammensat af endelsen *-ing* og forleddet *hat*. Ordet *hat* optræder i stedsnavne som et bakkenavn. Ved Hatting lå, og ligger der stadig i dag, to mindre bakkeformationer, som kan sammenlignes med to hatte. Dette kan dermed være baggrunden for valget af navnet på byen. Bakkerne kender vi i dag som Gedhøj (sydøst for byen) og Eshøj (nordvest for byen).



De to historiske høje, Gedhøj og Eshøj, kan stadig findes i landskabet i dag

## KIRKEN & PRÆSTEGÅRDEN

### Kirken

Kirken blev oprindeligt bygget som en romansk kvaderstensbygning. Den blev efterfølgende omkring år 1786-1787 ombygget af etatsråd Lars de Thygeson og hustru Abel Maria Lichtenberg på Bygholm. I dag fremstår kirken med sit hvidkalkede kirketårn med det karakteristiske tagmotiv samt både skib og kor i gule sten, som vist på billedet.

### Præstegården

Præstegården der tidligere havde store avlsbygninger, har i dag kun hovedbygningen fra 1790 bevaret. Præstegården er en fredet bygning, og har én etage med gennemgående frontispice (en særlig gavludsmykning, typisk placeret i forbindelse med hovedbygningens midterparti), opført af gule sten der står i blank mur med hvidkalkede pilastre (et fremspring i murværket der ligner en søjle) om det yderste fag i hver side og omkring frontispicen. Den intakte hovedbygning er særligt karakteristisk i byen, og et smukt bygningsværk, der bidrager til den historiske fortælling om Hatting by.



Kirken og præstegården i dag.

## GÅRDENE

Den gamle landsby Hatting bestod i sin tid af en række gårde. De første gårde blev opført på østsiden af Hatting Bæk, og var som hele Hatting by, ved stavnsbåndets ophævelse i 1787, ejet af Lars Thygesen på Bygholm. På dette tidspunkt lå landsbyens gårde på en lang række langs den nuværende Overholm, Grønhøjvej, Bødkervej samt

Storegade og Mejerivej. Gårdene blev derefter gradvist flyttet ud på stjerneudskiftede marker.

*Stjerneudskiftning* er en metode der, under landboreformen fra slutningen af 1700-tallet, blev brugt til at samle de mange spredte landbrugslodder til større sammenhængende arealer til de enkelte gårde, som blev liggende i byerne. Stjerneudskiftningen ses tydeligt på kort og luftfotos fra Hatting. Her ses de gamle sammenlægninger af arealer gennem vejstrækninger, markhegn og matrikler, som vist på kortene. Den struktur vi ser i byen i dag, er dermed direkte afledt af den udvikling som stammer tilbage fra starten af 1800-tallet, hvor stjerneudskiftningen var iværksat. De første gårde blev udskiftet i 1781, og flere fulgte i yderligere to udskiftningsetaper i de kommende årtier.

I dag er der syv gårde, eller dele af heraf, bevaret i byen. Det gælder hhv. 6 gårde eller avlsbygninger vest for bækken og præstegården øst for bækken. For at bevare historien om byens oprindelse og udvikling, er det derfor vigtigt, at sikre disse gårde, så historien synligt kan leve videre til de kommende generationer.



Gamle spor fra stjerneudskiftningen på Original 1 kortet tilbage fra 1819, ses tydeligt i dag.

## UDVIKLINGEN MED JERNBANEN

### Jernbanen og byens markører

I 1868 indviede man Den Østjyske længdebane, fra Fredericia til Aarhus. Banestrækningen løber helt op ad Præstegården, og har været skelsættende for byen. Anlæggelsen af banen betød, at kirke og landsby nu ikke bare var adskilt af Hatting Bæk, men også af banens skinner.

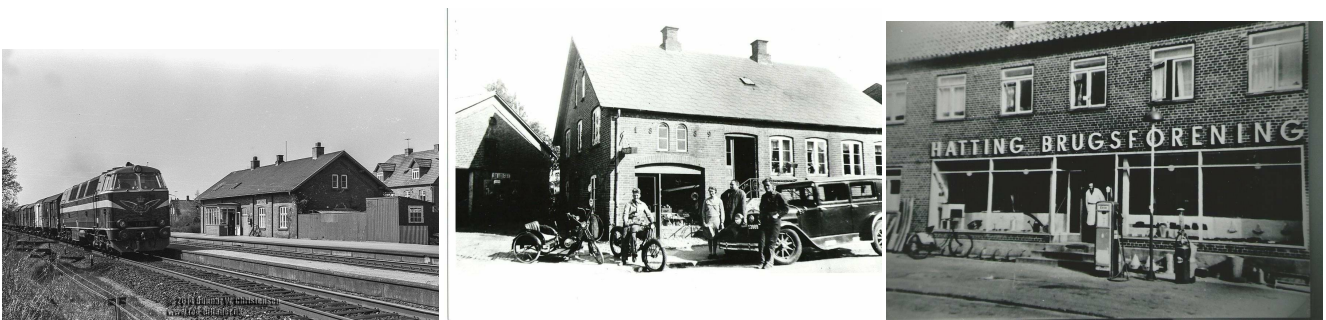
Hatting får i 1892 en station nord for kirken, hvorved et ældre vejforløb forlænges mod øst og kommer til at bære



navnet Stationsvej. Et ældre vejforløb er i dag bevaret som stiforbindelse parallelt med banen. Sammen med stationen bliver der i flere årtier opført en række nye bygninger på vest-siden af den nye vej, Stationsvej. Fra 1900-1930 skyder flere og flere bygninger op, og byen tager form på begge sider af jernbanen. Flere bygninger langs Storegade bliver indrettet som butikker.

Gennem tiden skød mange væsentlige bygninger og institutioner op i Hatting:

- Forsamlingshuset på Storegade, opført i år 1885.
- Afholdshotellet på Overholm, som fra 1910-1960'erne var i drift, og som i dag er boliger.
- Skolen, hvis hovedbygning er fra 1940, og som stadig ligger i byen.
- Brugsforeningen på Storegade, som stadig er i byen, og tilmed er meget velfungerende. De gamle bygninger er nedrevet og erstattet af ny bygninger.
- Møllen på Eshøj, som i dag er nedrevet og flyttet.
- Stationen, som i 1971 blev nedlagt, og siden er nedrevet.
- Andelsmejeriet, som i 1997 blev nedrevet.



Historiske fotos fra Lokalarkivet. Stationen, Hatting Smedje og Hatting Brugsforening.



Historiske fotos fra Lokalarkivet. Hatting Andelsmejeri, Hatting Bageri og Hatting Møllegård.

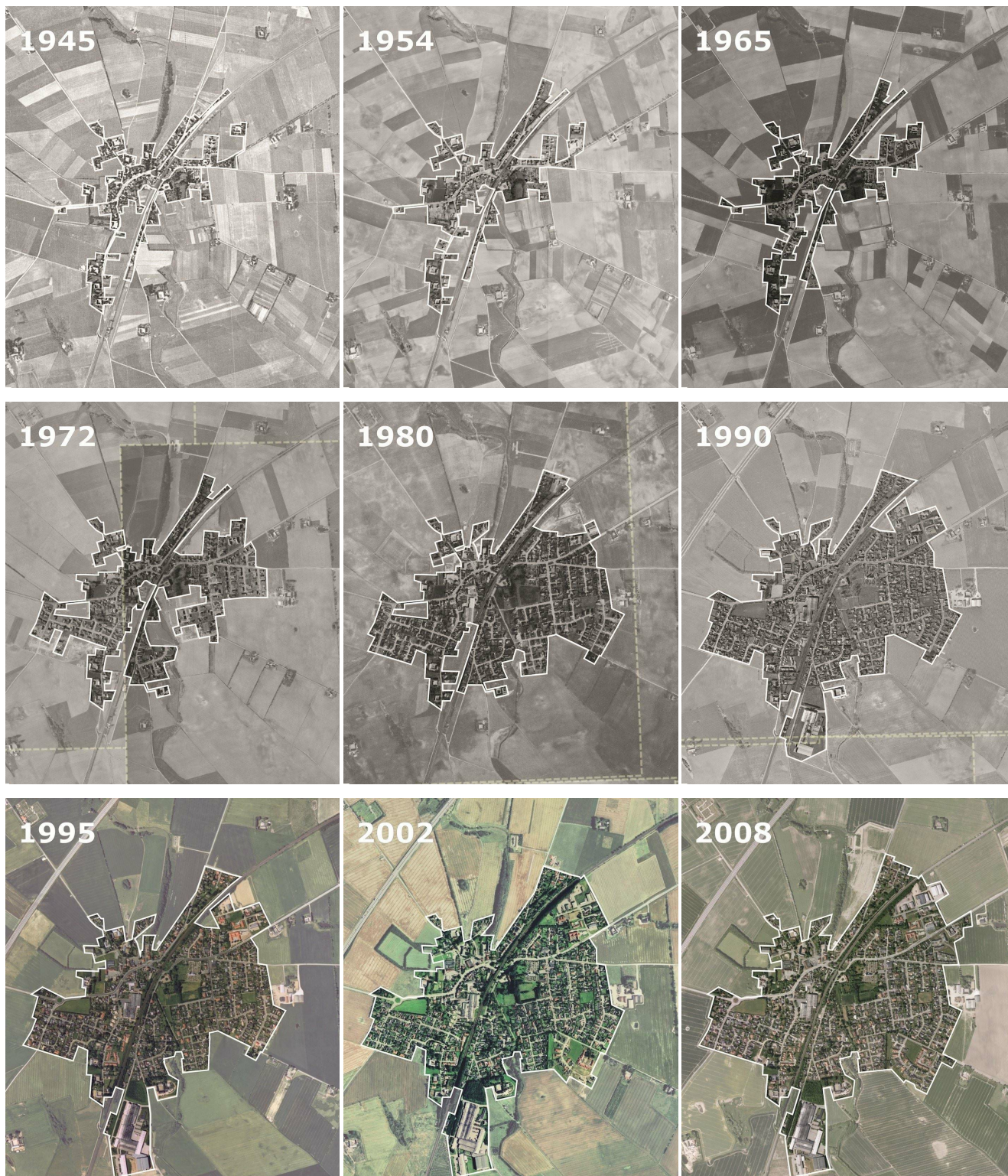
## Udviklingen set fra luften

Siden 1960'erne er nye parcelhuskvarterer dels indpasset den gamle landsbystruktur eller tilføjet, som nye lag uden på de ældre kvarterer. Udviklingen af byen kan ses på de historiske luftfotos.

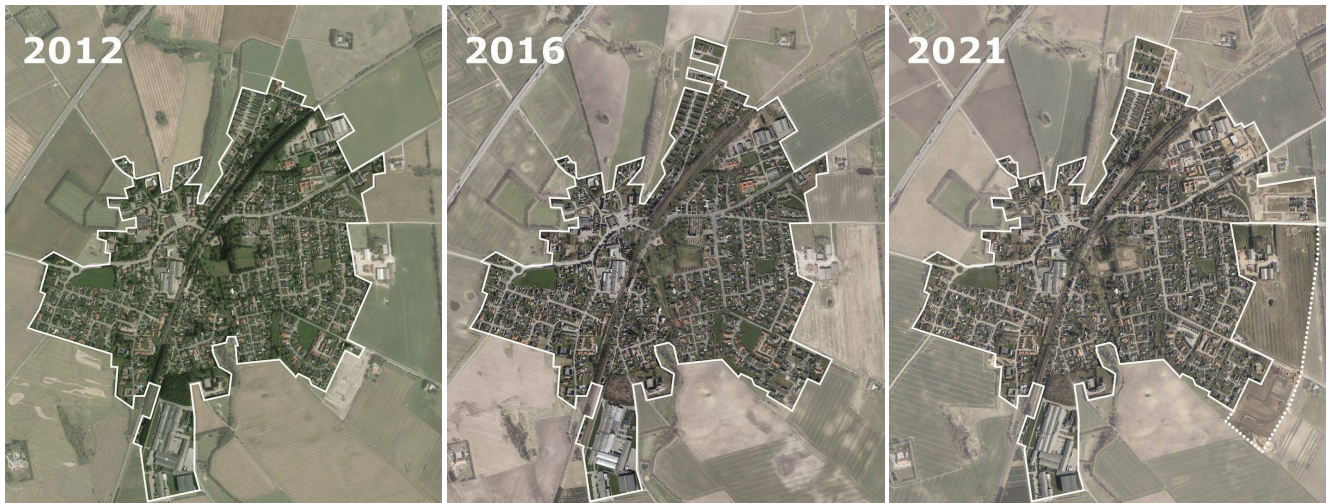
Siden afslutningen på krigen i 1945 og frem til i dag, har man affotograferet Danmark fra luften. Det giver os et godt overblik over, hvordan byen har udviklet sig over årene. Det kan ses hvordan udviklingen i Hatting bevæger sig fra en



tilnærmelsesvis ligelig udvikling på begge sider af jernbanen frem til nedlæggelsen af stationen, hvorefter byen vokser mere ensidigt på øst-siden af banen. En udvikling, som er fortsat er gældende i dag.







Udvikling af Hatting set fra luft

Set i årene '45, '54, '65, '72, '80, '90, '95, '02, '08, '12, '16 og '21.

## OMRÅDET

Trods en beliggenhed tæt på Horsens og en betydelig byvækst, har Hatting bevaret en vis *landsbykarakter*, med en snoet hovedgade bestående af ældre huse og gårde side om side, tæt på vejens forløb. Omkring landsbyen er der på alle sider åbent land, men også store trafikanelæg, f.eks. E45 mod vest, Vestvejen mod syd, Hattingvej mod nord og ikke mindst jernbanen gennem byen. Trafikanlæggene afskærer til en vis grad byen fra det omgivende landskab.

Bykernen er naturligt præget af jernbanen, der deler byen i to dele. Øst for banen ligger Hatting kirke og den fredede præstegård, institution og Hatting Centreret. I den sydlige udkant af landsbyen ligger det store bageri, som har gjort Hatting til et kendt navn over hele landet. Vest for banen ligger den oprindelige landsbykerne og funktioner som skole, idrætshal, forsamlingshus og dagligvarebutik.

Byen har, gennem især de seneste 25 år, oplevet en betydelig befolkningstilvækst. Særligt mod øst er byen vokset med større parcelhuskvarterer, der er attraktive for børnefamilier som gerne vil være tæt på god infrastruktur med gode motorvejsforbindelser, og dermed også stor mulighed for at nå mange arbejdspladser i Østjylland.



Fotos fra Hatting i dag (2022). V. Grønhøjvej, skolen og tunnelen mellem Kirkebakken og Storegade.



## ARBEJDSGRUPPEN

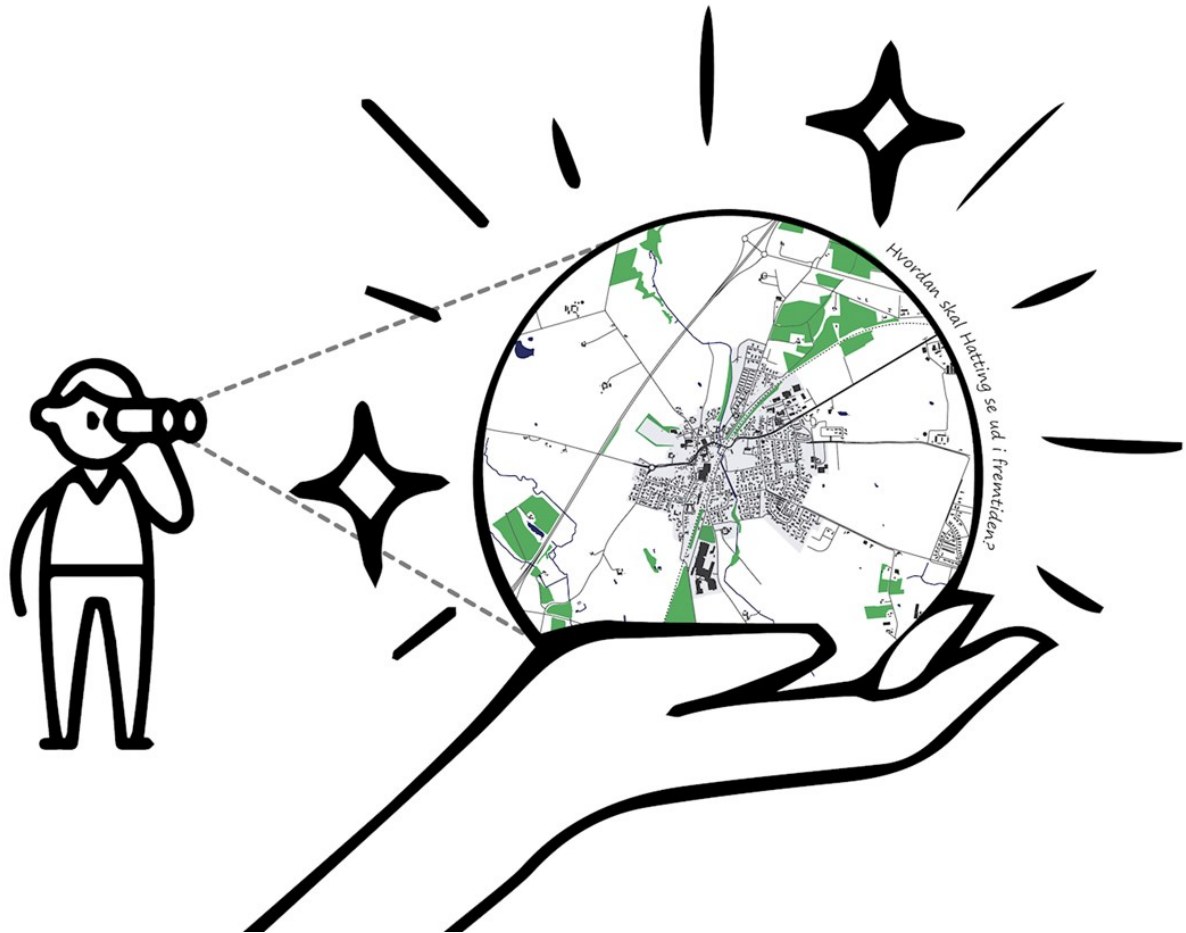
I forbindelse med udarbejdelsen af Helhedsplanen for Hatting, nedsatte Horsens Kommune en arbejdsgruppe, som skulle repræsentere Hatting bredt.

Arbejdsgruppen havde til formål, at formidle og fortælle om byens udfordringer, set fra et lokalt perspektiv, såvel som bidrage med fælles ønsker og interesser for fremtidens Hatting.

I et samarbejde mellem Horsens Kommune og arbejdsgruppen, som ambassadører for byen, er denne helhedsplan udarbejdet som en fremadskuende helhedsplan, der over de kommende år skal danne fælles grundlag for byens videre udvikling. Helhedsplanen skal på sigt medvirke til igangsætning af initiativer fra de lokale selv, private investorer eller Horsens Kommune samt som samarbejder mellem de forskellige aktører.

Arbejdsgruppen bestod af fem lokale borgere fra Hatting, som repræsenterer Hatting Borgerforening, Hattingparkens Venner, Hatting IF og SuperBrugsen i Hatting.

Borgerne i Hatting fik efter en offentlig borgerworkshop mulighed for, at gå ind i arbejdsgruppen for udarbejdelsen af Helhedsplanen. Arbejdsgruppen forblev dog uændret.



## BORGERWORKSHOP

### Formål

I juni 2022 inviterede Hatting Borgerforening og Horsens Kommune til en åben dialog om udviklingen af Hatting by.

Borgerworkshoppen havde til formål, at komme tættere på borgernes ønsker for fremtidens Hatting. Dette arrangement skulle give Horsens Kommune og arbejdsgruppen vished om, hvor byen så udvikling gå hen, såvel som skabe klarhed for borgerne over, hvad en helhedsplan er for en størrelse, og hvad de som by kan bruge den til.

I forbindelse med borgerworkshoppen blev fire temaer drøftet i mindre diskussionsgrupper:

- Byrum, arkitektur og kulturarv
- Natur og friluftsliv
- Fritid og aktiviteter
- Trafik

På workshoppen mødte ca. 50 engagerede Hattingborgere op til en aften med oplæg om helhedsplanen, indlæg fra Hatting Borgerforening, præsentation af arbejdsgruppen og ikke mindst gode fælles diskussioner af de fire temaer blandt de fremmødte borgerne.

## Fælles diskussioner

Borgerne blev delt ud i diskussionsgrupper. Resultatet af aftenens diskussioner blev af hver gruppe opsamlet i tre fokuspunkter til de fire temaer. Flere fokuspunkter gik igen blandt grupperne, og generelt var de fremmødte enige om mange tiltag, som kunne styrke og forbedre byen.

Arbejdsgruppen og Horsens Kommune har anvendt fokuspunkterne fra borgerworkshoppen, som afsæt for helhedsplanens udpegede indsatser.



Billeder fra Borgerworkshoppen - juni 2022 (billederne er bragt med tilladelse fra de fremmødte).

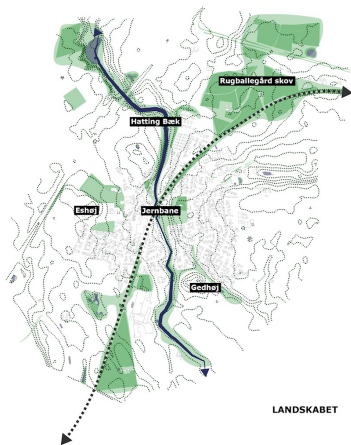
# BYENS STRUKTUR

## Den overordnede struktur

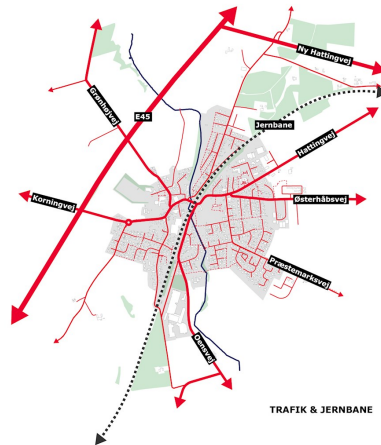
Byens struktur er defineret af særligt fire karakteristiske træk:

- Landskabet, terrænet og Hatting Bæk
- Den middelalderlige vejstruktur og tilførelsen af jernbanen, der deler byen i to dele
- En opdelingen af byen i to dele med jernbanen, som via kun to tunneler forbinder hinanden
- Centrale byfunktioner spredt på begge sider af jernbanen

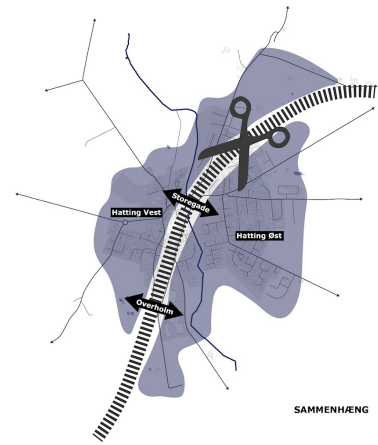




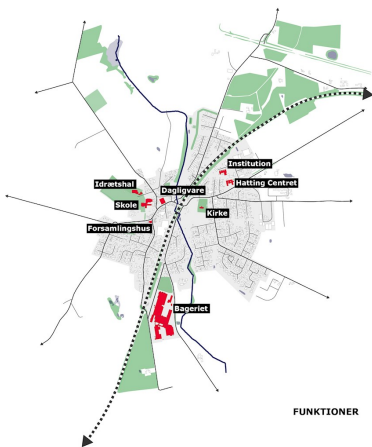
LANDSKABET



TRAFIK & JERNBANE



SAMMENHÆNG



FUNKTIONER

## Planrammer

Byen er præget af store boligområder i den nord-, øst- og sydlige del af Hatting.

Store landbrugsarealer danner i dag vigtig afgrænsning af Hatting by mod øst til Østerhåb/Torsted (Horsens-bydelen). Det rekreative område, som i dag er åbne landbrugsarealer, der fungerer som naturlig overgang mellem Horsens og Hatting. Overgangen er vigtig for forståelsen af Hatting, som en selvstændig lokalcenterby, løsrevet fra Horsens by og Torsted (Østerhåb-området).

Et større område i det sydlige Hatting, mellem E45 og jernbanen, er udlagt til potentiel byzone, hvortil der i 2022 er igangsat et arbejde med et udviklingsprojekt (Hatting Bakker). Projektet er principielt skitseret i helhedsplanen med den viden der er om projektet på nuværende tidspunkt, men er ikke en forudsætning for de indsatser og strategier, som helhedsplanen indeholder.

## LANDSKABET

Hatting er en del af et større bylandskab domineret af store veje og jernbaner, men også stjerneudskiftningen fra den oprindelige landsby i form af levende hegn og mindre veje.

Landskabeligt er byen afgrænset af Bygholm Ådal og Rugballegård Skov mod nord, samt Ølsted ådal mod syd/vest som danner naturlig grænse til Hedensted Kommune. Mod øst er landskabet sammenhængende med det sydlige Horsens, kun gennemskåret af Hatting Bæk. Jernbanen og motorvejen skære sig igennem landskabet og begge ligger delvist på dæmninger der afskærer udsynet.

Byen ligger i et bugtende landskab med naturligt lavpunkt omkring Hatting Bæk og det gamle gadekær ved Storegade.



## KLIMA

### Vand

Byens placering i landskabet betyder, at det primært er de lavtliggende områder omkring Hatting Bæk, som er udfordret af lokale oversvømmelser, forårsaget af store nedbørsmængder og vandløbsstigninger.

De større udfordringer med nedbør ses primært på landbrugsarealerne rundt om byen, i det område mellem Hatting og Torsted, som er udlagt til skovrejsning. Bevaring af områderne som landbrugsarealer eller mulig skovrejsning (udlagt i kommuneplanen) er derfor essentiel for fremadrettet, at kunne håndtere øget nedbørsmængder i området generelt.

### Overskudsjord

Der er indtænkt et større jordprojekt mellem byzonen og E45 i forbindelse med det igangsatte projekt Hatting Bakker, som ligger syd for den nuværende bygrænse. Projektet skal fungerer som støjreducerende tiltag for byen, og tilbyde gode og attraktive opholds- og oplevelsesmuligheder i naturen omkring Hatting.

I forbindelse med en mulig skovrejsning mellem Hatting og Torsted/Østerhåb, er der ligeledes udlagt et areal til overskudsjord.

### Drikkevandsinteresser

Hatting ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser. Det betyder, at området er væsentlig for forsyningen af drikkevand til borgerne.

*'Områder med særlige drikkevandsinteresser er områder hvor regnvandet nedsiver og danner grundvand, som bruges til vandforsyninger af regional betydning, eller som kan få regional betydning i fremtiden' - Naturstyrelsen*

Overordnet skal vandressourcerne på de omkringliggende arealer ved Hatting sikres mod yderligere bebyggelse, end det allerede planlagte, så der fremtidig kan sikres gode vandressourcer fra dette område.

## FUNKTIONER

Hatting rummer en forskellige funktioner, der gør byen attraktiv for tilflyttere til Horsens Kommune.

Byen har i dag:

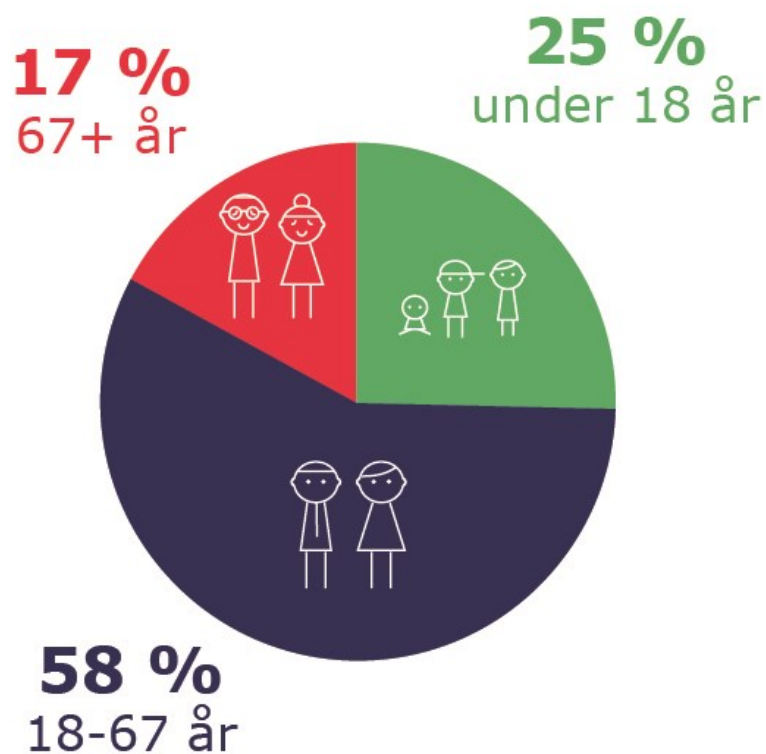
- Institution, dagplejere og skole for 0. - 6. klasse
- Detailhandel i den centrale kerne af Hatting, med SuperBrugsen
- En offentlig legeplads, der på baggrund af stærke lokale ildsjæle er blevet etableret
- Erhvervsområder
- mv.

Trods disse gode muligheder, er der generelt mangel på offentlige mødesteder, hvor man kan lege, bevæge sig eller tage ophold.



## DEMOGRAFI

I Hatting bor ca. 1800 indbyggere. Herunder kan ses nærmere på den demografiske sammensætning i Hatting.

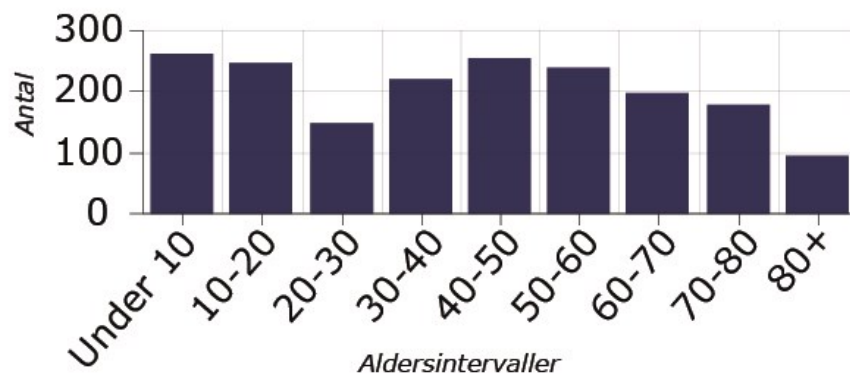


### Befolkningssegmenter

Figuren viser hvordan borgerne fordeler sig i de tre befolkningssegmenter, hhv. under 18 år, 18-67 år og 67+ år, i Hatting.

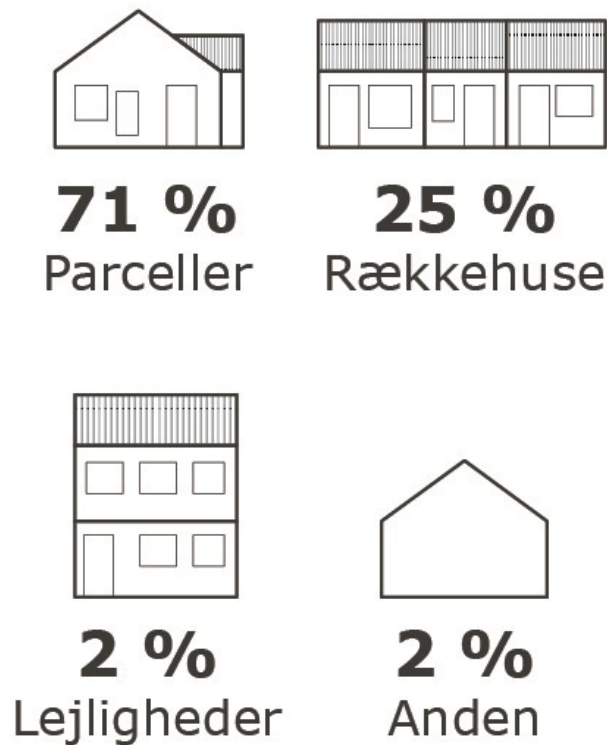
25% Hattings indbyggere er under 18 år. Til sammenligning er knap 20% af Horsens bys indbyggere under 18 år.

Den demografiske sammensætning siger derfor noget om, at Hatting har en relativt stor andel børn og unge. Dette understøtter borgernes store ønske om, at højne skole, institutions- og fritidsfaciliteter samt udbud i byen.



#### Aldersfordeling

Figuren viser aldersfordelingen af borgerne i Hatting. I alderskategorierne under 10 år, 10-20 årige og 40-50-årige finder vi en stor del af indbyggerne i Hatting. Dette understøtter, at byen rummer en høj andel af børnefamilier, som byen naturligt vil skabe gode rammer for.



### Boligtper

Figuren viser, hvordan andelen af boligtyper fordeler sig i Hatting.

Byen er præget af mange parcel- og rækkehuse, og kun en meget lille andel af lejligheder. Med en overvægt af denne type boliger tiltrækker byen derfor også typisk børnefamilier og seniorer.

## TRAFIK

Trafikalt er Hatting begunstiget af let adgang til E45 med to tilslutninger indenfor 2-3 km, henholdsvis Horsens C og Horsens S.

For bløde trafikanter, især cyklister, er der flere steder udfordringer som følge af de ret smalle veje i byen og et ikke sammenhængende cykelstinet.

Jernbaneviadukten i Storegade er smal og er derfor suppleret af en stiunderføring, som ikke er optimal. Både skiltning og krydsudformning er udfordret i dette centrale trafikknudepunkt.

Yderligere betjener bybuslinje nr. 14 byen til og fra Horsens, foruden en forbindelse mellem Horsens og Tørring med lokalbus nr. 220.





## STIER & FORBINDELSER

### Stier

Hatting er flere steder udfordret af smalle vejstrækninger. Det har, som byen har udviklet sig, bevirket et pres på de i forvejen ringe trafikale forhold for både cyklister og fodgængere. Der er meget få og typisk usammenhængende stiforløb flere steder i byen, og mange steder sker færdsel til fods eller på cykel i samme tracé som bilisterne.

Færdsel til og fra skole til fods eller på cykel er i dag også usikkert flere steder i byen, men gode og sikre stier kobler sig til byens grænse mod øst.

Samlet set betyder det, at mange borgere i Hatting er tilbøjelige til at tage bilen fra A til B, da det forekommer mest sikkert. Der bør ses på potentialer for at forbedre de trafikale forhold.

Mod nord/nordøst er der meget få og ringe mulighed for at komme til Bygholm-området. Der bør skabes nye og sikre forbindelser for de bløde trafikanter til det nyopførte skovprojekt syd for Bygholm samt Bygholm Sø. Forbindelsen kan evt. sikres som del af krydset mellem Ny Hattingvej og Hattingvej.

### Forbindelser

#### *Mod Østerhåb/Torsted og Horsens Midtby*

I 2021 anlagde man en ny supercykelsti som forlængelse af det daværende cykelstinet fra midtbyen og det gamle Torsted, ind til Hatting. Det betyder, at der nu er en sammenhængende cykel/gangforbindelse mellem bygrænsen til Hatting og Gl. Torsted samt midtbyen omkring Sønderbro-kvarteret. Det kunne være hensigtsmæssigt, hvis supercykelstien blev ført helt ind i Hatting.

#### *Mod Nord/Nordvest - ådalen*

Hatting ligger tæt på skønne naturområder, men mangler i høj grad gode rekreative forbindelser til områderne. I dag er der ingen sikre forbindelser for den bløde trafik til Bygholm Å området.

## VEJ & JERNBANE

### Vejene

De primære veje i Hatting stammer tilbage til tiden hvor den primære transportform var en anden end i dag, og samtidig er mange af de gamle huse bevaret. Det bevirker, at vejene mange steder er smalle, og primært indrettet for den kørende trafik. Generelt er der mangel på plads til de bløde trafikanter på fortovs- og cykelarealer.

Byens trafikale hovedåre løber ad vejstrækket *Kirkebakken/Storegade/Korningvej*, fra nordøst til det vestlige af Hatting. Dertil kobler tre øvrige vejstrækninger sig på hovedåren i form af *Grønhøjvej* fra nordvest, *Oensvej* fra syd og *Østerhåbsvej* fra øst. Tilsammen forsyner disse sekundære trafikveje de øvrige lokale vejstrækninger i byen, og den erhverv og industri der ligger i og omkring Hatting.

### Jernbanen

Efter nedlæggelsen af stationen i 1972 har Hatting udelukkende været gennemkørselsby i jernbanesammenhæng. Byen er i dag påvirket både visuelt og støjmæssigt af jernbanen.

Banens placering betyder i praksis, at byen fysisk er delt i to områder - vest for banen og øst for banen. Den øst- og vestlige side er udelukkende forbundet af to underkørsler. Disse to punkter er væsentlige for byens fysiske sammenhæng, og bruges dagligt af byens borgere og besøgende.

Underkørslerne ligger ved i overgangen mellem *Kirkebakken* og *Storegade* i den centrale del af Hatting, og i den sydligste del af byen v. bageriet langs *Overholm* ud til *Sønderfyn*. Det primære knudepunkt er dog den nordligste underkørsel v. *Kirkebakken/Storegade*.

### Støj

Store dele af Hatting er i dag påvirket af støj. Området vest for jernbanen er støjbelastet særligt af den nærtliggende motorvejsstrækning, E45. E45 ligger kun 250 m fra byens vestligste afgrænsning, og kan derfor naturligt høres i og omkring byen.

Byens centrum er grundet sin placering i en landskabelig lavning, og med en tættere bebyggelse, mindre påvirket af støjen.

## KULTURMILJØER & SAVE

I den gamle bykerne omkring SuperBrugsen ved Grønhøjvej, Mejerivej og Storegade, men også Overholm, Oensvej, Stationsvej og Kirkebakken, finder vi hovedparten af byens mest karakteristiske og bevaringsværdige bygninger. Den ældste skolebygning (middel bevaringsværdi) og Præstegården (fredet) er to særligt markante og velbevarede bygninger i Hatting.

Flere af byens historiske bygninger er gennem tiden nedrevet eller væsentligt ombygget. Flere gårde (tre- og firelængede) er stadig at finde i byen.

Der er i dag ikke udpeget nogen særligt værdifulde kulturmiljøer for Hatting i Kommuneplanen 2021-2033. Men den gamle landsbykerne (Hatting er i dag benævnt lokalcenterby), rummer mange bevaringsværdige sammenhænge omkring de centrale gadeforløb. Kulturhistorien aflæses tydeligt i den oprindelige og velbevarede gadestruktur, som er præget af den stjerneudskiftning, som landsbyen gennemgik tilbage i tiden.

For at bevare strukturen og karakteren af byens centrale gaderum fra stjerneudskiftningen i fremtiden, vil en udpegning af udvalgte strækninger og områder, som værdifulde kulturmiljøer, være væsentlig og bør undersøges.



## UDFORDRINGER & POTENTIALER

Trods en beliggenhed tæt på Horsens, E45 og store bolig- og erhvervsområder har Hatting i sin bymidte bevaret et vist landsbypræg med et stærkt foreningsliv, som der kan bygges videre på. Skolen, idrætshallen og SuperBrugsen er i den sammenhæng vigtige funktioner og mødesteder.

Udfordringerne knytter sig især til den infrastruktur, der omgiver og gennemskærer byen. E45, Vestvejen, Ny Hattingvej og jernbanen udgør barrierer i forhold til omgivende skove og naturområder.



Vejnettet i bykernen, især omkring Storegade, er en udfordring for byen. Den kraftige boligudbygning og dermed stigning i privatbilismen, volder problemer med optimal afvikling af trafikken. Samtidig betyder den øgede trafik også udfordringer med trafiksikkerheden.

## UDFORDRINGER

Hatting rummer i dag flere bymæssige udfordringer, som følge af blandt andet den kraftige byvækst, byen har stået overfor de senere år.

Arbejdsgruppen (borgerne fra Hatting og Horsens Kommune) har identificeret en række udfordringer, som helhedsplanen kan arbejde med:

- Manglende sammenhæng i og omkring byen
- Manglende bymidte, der kan skabe liv
- Begrænset adgang til naturen og meget få grønne og rekreative åndehuller
- Manglede fokus på de historiske og bevaringsværdige huse ad hovedstrøgene
- Mangel på idrætsfaciliteter, inde og ude
- Store belagte flader, som visuelt fremstår slidte
- Udfordring med vandhåndtering
- Minimal fokus på biodiversitet i byen
- Støj fra omkringliggende vejanlæg
- Gennemkørende trafik og smalle veje, der udfordrer trafiksikkerheden for cyklister og gående
- Gennemkørende jernbane med kun to undergange til tværgående trafik mellem øst og vest.



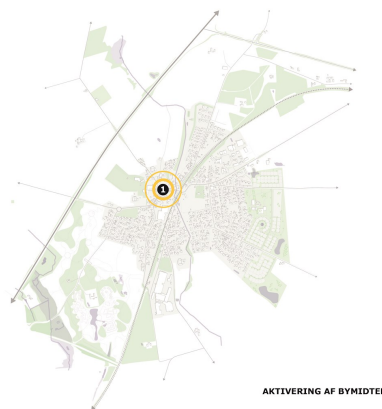
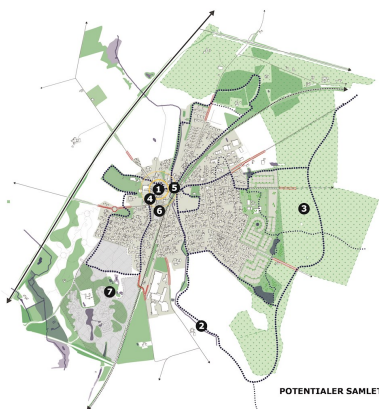


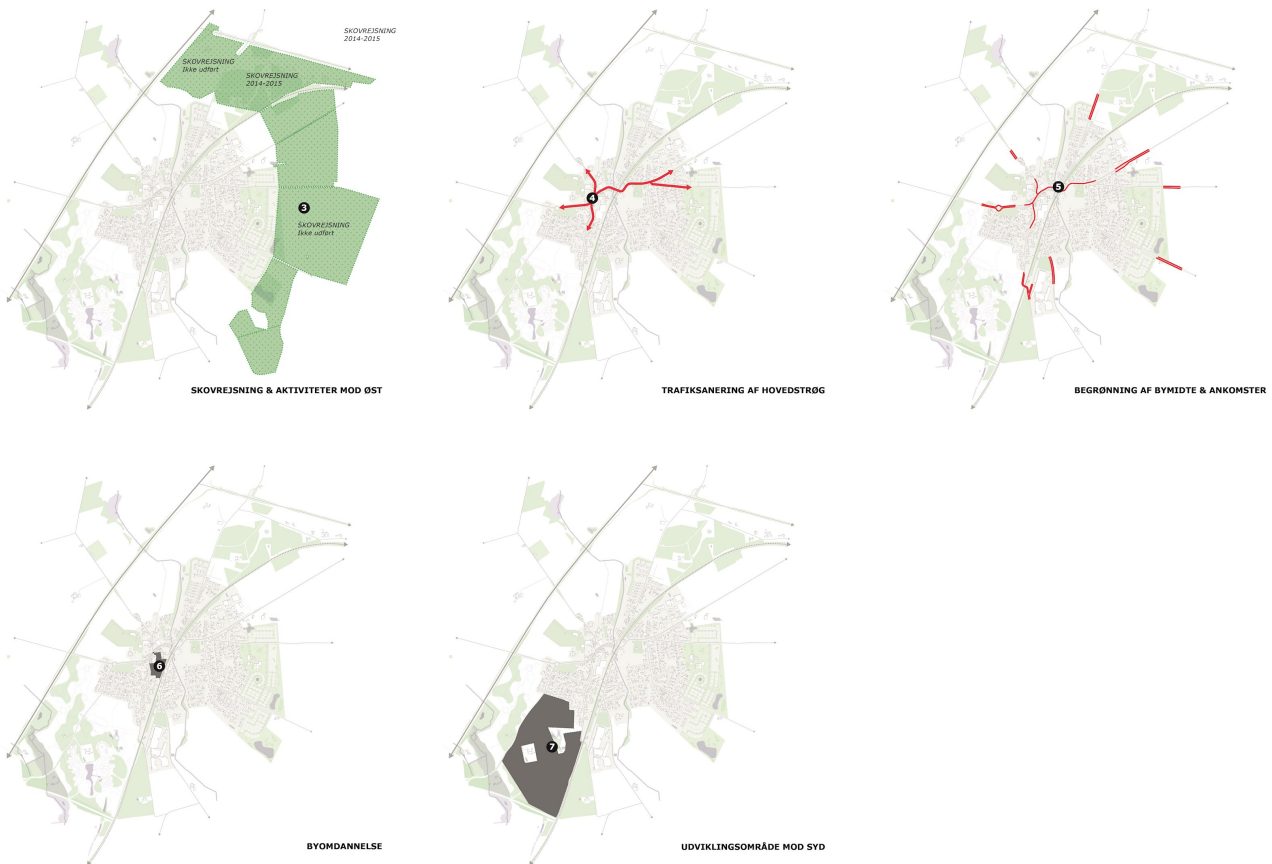
## POTENTIALER

Hatting by og omegn har masser af potentialer, som tilsammen kan bidrage med bedre sammenhæng, mere grønt og en bymidten som et levende sted i byen.

Arbejdsgruppen (borgerne fra Hatting og Horsens Kommune) har identificeret en række potentialer, som helhedsplanen kan arbejde med:

1. Aktivering af området omkring SuperBrugsen og gadekæret, som levende bymidte i Hatting
2. Udbygning af stinet for bedre kobling mellem byens eksisterende stier og aktiviteter
3. Skovrejsning mellem Hatting og Østerhåb-kvarteret i Torsted. Skovrejsningen kunne blive hjemsted for et stort biodiversitetseksperimentarium, fritidsaktiviteter for hele familien samt opholdsmuligheder
4. Gør byen trygkere at færdes i som blød trafikant med trafiksanering langs de gamle hovedstrøg
5. Begrønne bymidten samt ankomsterne til byen, og trække Hattings naturskønne placering i landskabet med ind i byen
6. Byomdannelse af et større område ved Storegade/Bødkervej (i forlængelse af bymidten) til boliger, som understøtter en blandet by med plads til leg og aktiviteter
7. Udvikling af området mellem Jernbanen, E45, Vestvejen og Korningvej (Hatting Bakker) til et grønt og rekreativt område der tilbyder nye rekreative oplevelser - *udfoldes ikke i helhedsplanen*.





## VISION

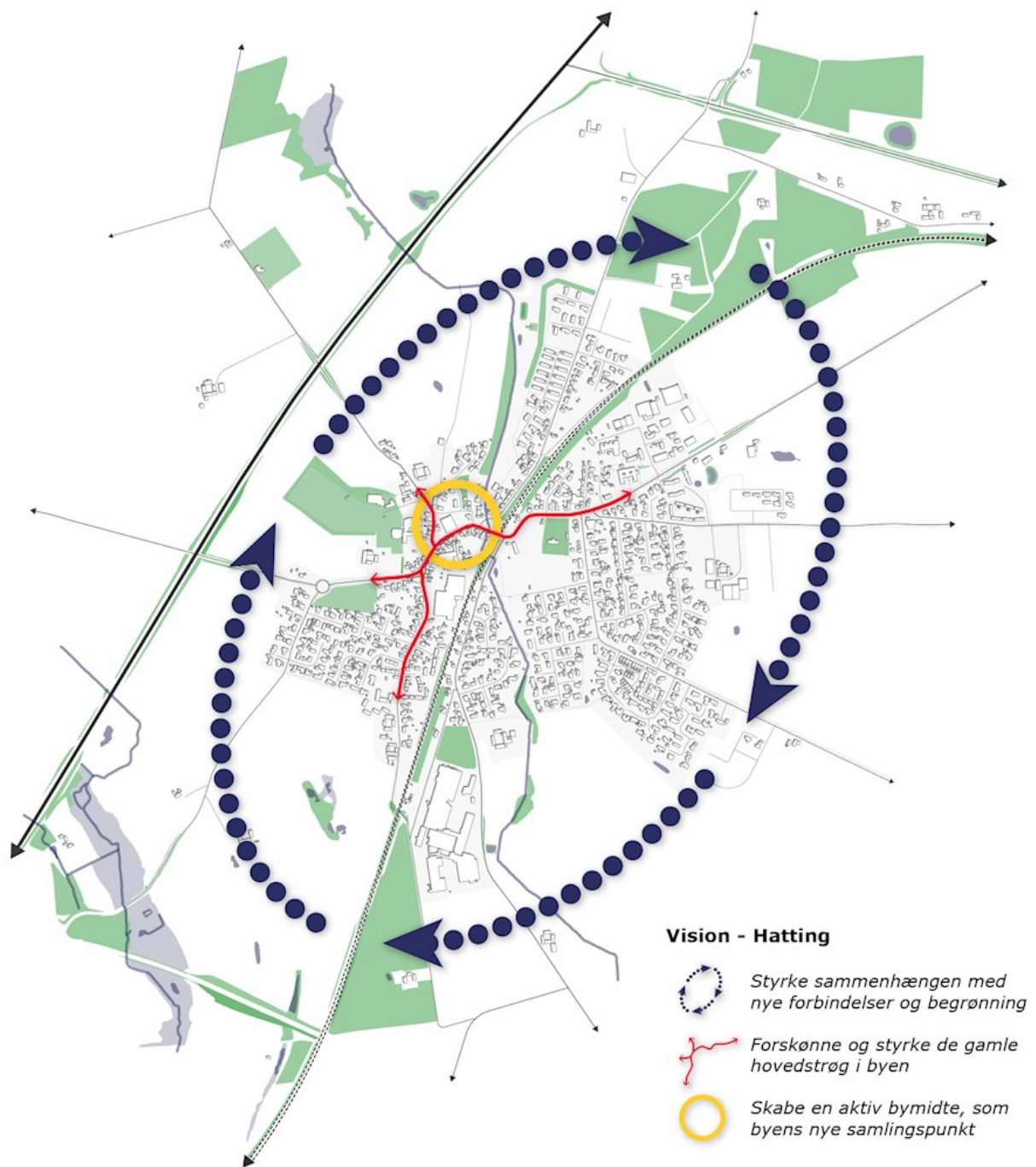
Visionen med Helhedsplanen for Hatting er, at skabe rammen om den udvikling, som borgerne og Horsens Kommune i fællesskab skal arbejde frem mod. Visionen er resultatet af de ønsker og målsætninger, som blev diskuteret på borgerworkshoppen og gennem input fra arbejdsgruppen.

Det er visionen, at helhedsplanen skal:

1. Styrke sammenhængen med nye forbindelser og begrønning
2. Forskønne og styrke de gamle hovedstrøg i byen
3. Skabe en aktiv bymidte, som byens nye samlingspunkt
4. Skabe nye og understøtte allerede eksisterende aktiviteter.

Med helhedsplanen for Hatting ønsker vi, at skolen, institutioner, indkøbsfaciliteter, butikker, sportsfaciliteter, foreningsliv, mødesteder, naturoplevelser, stiforbindelser og vejnet, tilsammen kan udvikles, så de aktivt understøtter byens størrelse med ca. 1800-2000 indbyggere.





## STRATEGI

Visionen har mundet ud i fire strategiske greb. De strategiske greb skal danne rammen om den fremtidige retning, som Hatting by skal udvikle sig i.

De fire strategiske greb er:

1. En aktiv bymidte
2. Byens hovedstrøg
3. Sammenhæng
4. Fritid og aktiviteter.

Grebene rummer hver en række principper og mulige indsatser, som skal sikre helhedsplanens overordnede vision og efterfølgende realisering af de strategiske greb. Hvert greb er beskrevet herunder, og underfoldes nærmere under Principper & indsatser. Indsatserne er de fysiske tiltag der skal til, for at konkretisere visionen og de strategiske greb.

Helhedsplanens strategier bearbejder Hatting i forskellige bymæssige skalatrin. Horsens Kommunes målsætninger fra Arkitekturpolitikken (*Styrk hele Horsens*, *Vær en god nabo* og *Byg til hverdagslivet*) er omdrejningspunktet for den måde udviklingen af principper og indsatser er blevet til. Der er fokus på:

- *Styrk hele Horsens* / Indgå partnerskaber, forbinde grønne og blå korridorer samt bygge med stedets kvaliteter
- *Vær en god nabo* / Skabe fælles opholdsrum, bidrage med lokale klimatiltag og at bidrage positivt til nærmiljøet
- *Byg til hverdagslivet* / Forstå brugerne, understøtte grønne vaner og bidrage til nærmiljøet

Samtidig er det målsætningen med helhedsplanen, at fremtidige politiske ønsker, strategier og udviklingsprojekter muliggøres i planen.

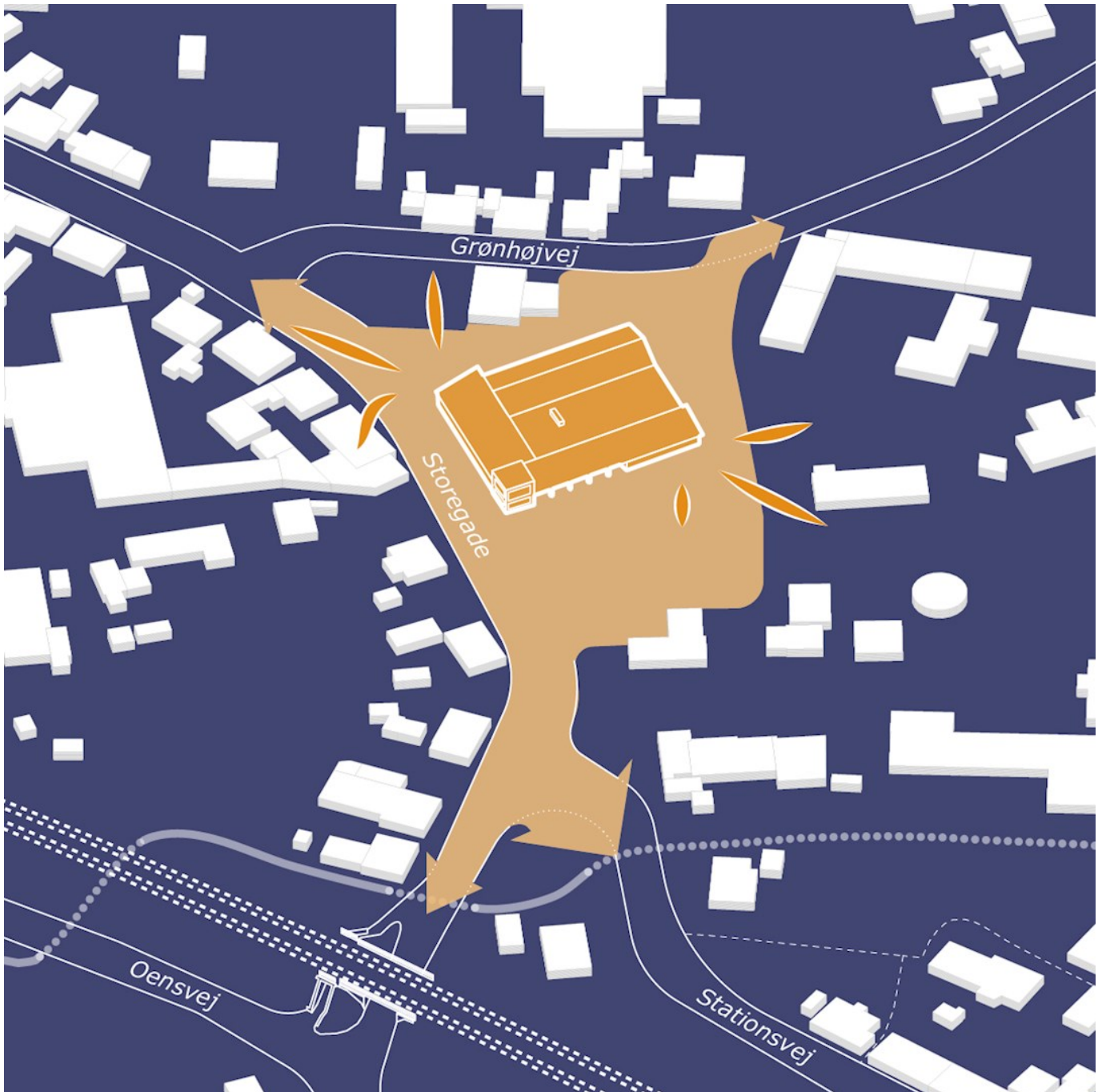
Strategi 1

## **En aktiv bymidte**

I Hatting skal der skabes én aktiv bymidte omkring SuperBrugsen. Bymidten skal fungere optimalt i forhold til den daglige drift i brugsen, men også indbyde til hverdagsaktiviteter samt større og mindre begivenheder året rundt.

Bymidten skal:

- Danne fælles opholdsrum for borgerne, og understøtte lokale fællesskaber
- Bidrage til liv og tryghed for alle
- Udvikles sammen med byens borgere, så rammerne understøtter og inddrager byens behov.



Strategi 1 - En aktiv bymidte

Strategi 2

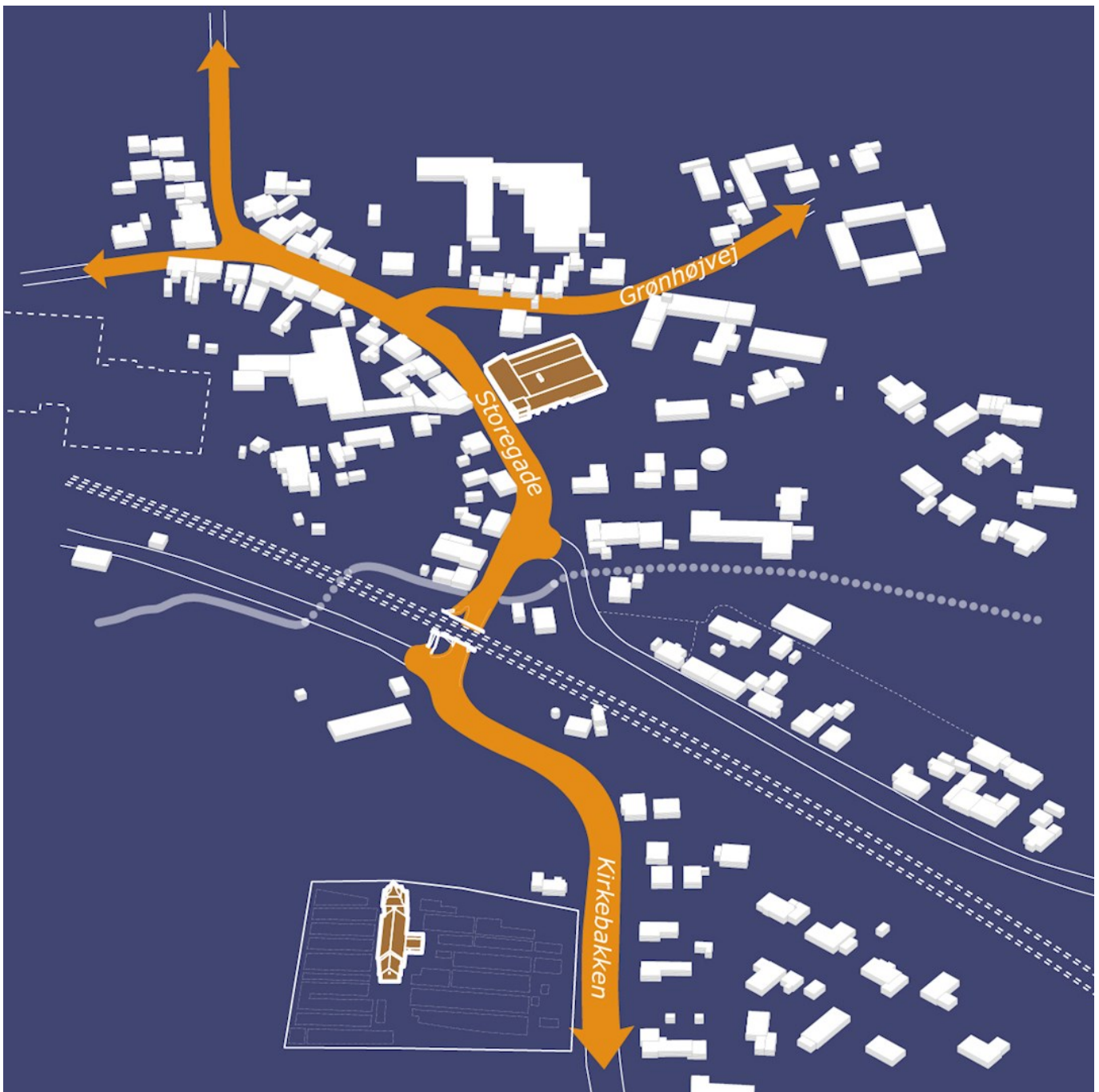
### **Byens hovedstrøg**

Ad byens ældste hovedstrøg (Kirkebakken, Storegade, Overholm og Grønhøjvej) skal hastigheden sænkes for bilisterne, og forholdene forbedres for de bløde trafikanter. Dette skal sammen med øget sammenhæng i byen understøtte grønne vaner, hvor det sunde valg (den aktive mobilitet - cykel og gang) er det lette og mest komfortable valg til mindre ærinder. I byens centrale gaderum kan der bl.a. indarbejdes klimatiltag, hvor regnvandsløsninger og



begrønning bidrager positivt til byrummene.

Byens hovedstrøg skal understøttes af de mange ældre, og flere steder velbevarede huse, som findes i Hatting. Gennem bl.a. fondsstøtte, f.eks. via Bygningsforbedringsfonden eller private initiativtagere, skal husene i hovedstrøgene sikres et løft. Dette skal bidrage til at tydeliggøre byens fortælling og den karakteristiske landsystemning. Smukke og tidstypiske detaljer skal fortælle historier fra tidligere tider, og bidrage til en generel forskønnelse af Hatting by.



Strategi 2 - Byens hovedstrøg

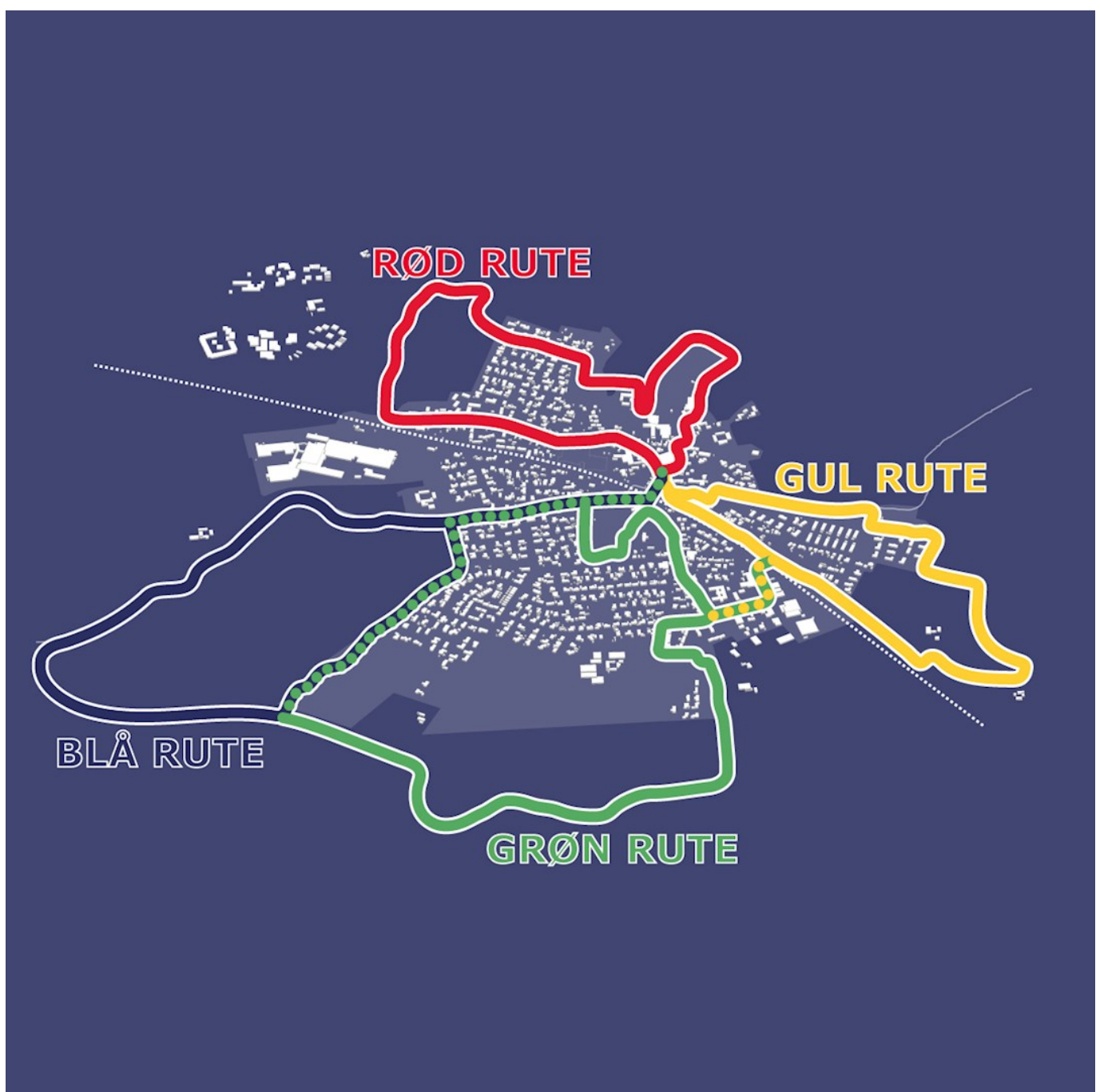
### Strategi 3

#### Sammenhæng

Fra Hatting bymidte skal der skabes ruter rundt i og omkring byen. Ruterne har til formål, at skabe bedre og nye sammenhænge, og forbinde byen med de omkringliggende blå- og grønne korridorer.

Bymidten skal fremtidigt være et både stærkt og synligt bindeled mellem den ældste del af Hatting, via de gamle hovedstrøg, og de omkringliggende naturområder.

Via ruter skal man kunne gå på opdagelse i Hattings historie, lege, lære om naturen, være aktive sammen, mødes på tværs og få mulighed for, at nyde naturen og landskabet.



### Strategi 3 - Sammenhæng

## Strategi 4

### Fritid og aktiviteter

Med Hattings meget nære placering til Horsens, deler byen naturligt mange fritidsfaciliteter med hovedbyen, Horsens. Særligt Hatting og Østerhåb/Torsted deler skole (herunder Østerhåbsskolen afdeling Hatting og Torsted) samt flere fritids- og foreningsaktiviteter samt klubber på tværs. Der er behov for, at styrke udbud og faciliteter i byen, så det fortsat er attraktivt for børn, unge og voksne, at tilvælge aktivitetstilbud i Hatting, såvel som at nabobyområderne i Sydbyen i Horsens kan benytte sig af tilbuddene.

Der ses et behov for, at styrke den sociale sammenhængskraft mellem Hatting/omegn og Østerhåb/Torsted med fælles faciliteter, der skaber et mødested på tværs til gavn for rigtig mange borgere, f.eks. et mødested midt i mellem begge byområder.

I forbindelse med en ny aktiv bymidte skal der være adgang til information om de aktiviteter, der sker i Hatting og omegn. Byens foreninger og lokale ildsjæle skal have en god platform, der er synlig for hele byen og dens besøgende.

Strategien skal sikre, at der arbejdes for at skabe aktiviteter der taler til både børn, unge, voksne og seniorer.





Strategi 4 - Fritid og aktiviteter

## EN AKTIV BYMIDTE

### Principper og indsatser

Det opløste gaderum i bymidten skal omdannes til et urbant mødested. De store asfalterede arealer nord for Storegade bør indrettes mere attraktivt f.eks. med træer, blomster, læ/ly, skygge, vand og opholdsmuligheder. Dette forudsætter naturligvis ejernes medvirken, og at det kan forenes med områdets funktion som parkeringsplads og

adgangsvej. Gadekæret kan i samspil hermed aktiveres og forskønnes med beplantning, ophold mv.

Dette skal understøtte, at området bruges til fælles begivenheder i byen, men også hverdagsophold, hvor der er rum til at nyde vejret på en sommerdag eller mødes med andre fra byen året rundt.

Indretningen skal understøtte håndtering af regnvand så oversvømmelse af jernbanetunnelen kan forebygges eller aflastes.

Principperne for Strategi 1 - En aktiv bymidte er:

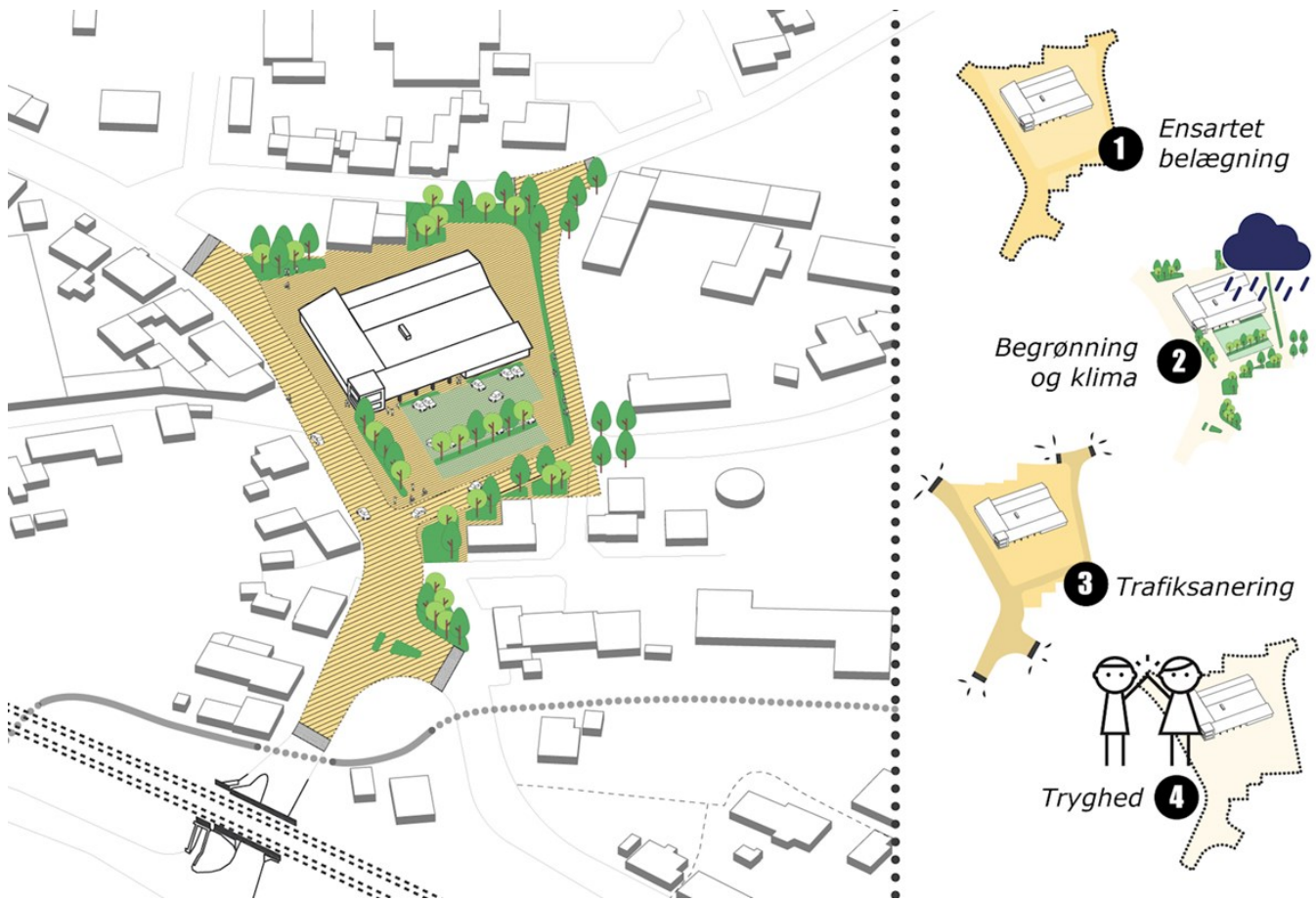
1. Aktiver bymidtens 'gulv'
2. Indret til hverdag og fest.

Principperne og de tilhørende indsatser er uddybet i det følgende.

## Området



*En aktiv bymidte - området dækker over SuperBrugsens areal inkl. parkeringspladsen og bagarealerne, gadekæret og ankomsterne via de omkringliggende veje.*



### Princip 1

#### **Aktiver bymidtens 'gulv'**

Bymidtens gulv (belægning) skal skabe rammen om forskellige aktiviteter i Hatting. Gulvet skal fungere for alle brugergrupper, hele året rundt. I dag er store dele af området meget påvirket af gennemkørende trafik. Det sætter naturligt store krav til belægningen, som foruden at skulle fungere som del af en gennemgående vej, også skal tilbyde gode oplevelser og sikker færdsel for de bløde trafikanter.

Princip 1 bygger på følgende indsatser:

1. Synliggør bymidten med en ensartet belægning
2. Indtænk opbrud i belægningen til begrønning og klimavand
3. Sænk hastigheden med indpasset trafiksobering
4. Skab tryghed for brugerne.





Princip 2

## Indret til hverdag og fest

Borgerne skaber livet i byen, men er rammerne ikke til stede, kan det være vanskeligt at opretholde liv i de offentlige rum. Der er brug for, at de åbne og offentlige byrum kan meget mere end blot hverdagspraktik, som at gå/cykle/køre fra A til B, parkere ved skolen, indkøb mm. For at skabe aktivitet og liv i bybilledet, er der brug for de rette rammer, som giver mulighed for møder på tværs og aktiviteter af forskellig art, som hele byen kan bruge og deltage i.

Princip 2 bygger på følgende indsatser:

1. Lyt til borgernes ønsker og behov
2. Skab en flexzone til ophold i hverdagen med mulighed for torvemarked, koncerter, juletræ og andre events året rundt - stadig med parkering til hverdag
3. Udnyt terrænspring til ophold.

## BYENS HOVEDSTRØG

### Principper og indsatser

Der er behov for, at tilføre bymidten mere grønt og reducere belægningsgraden. Gentænkning af hovedstrøgenes indretning med opgradering af belægninger, kantsten, begrønning, vandhåndtering og belysning, skal sikre øget

herlighedsværdi for byen.

Der er behov for indsatser, der kan nedsætte hastigheden og gøre det mere sikkert for bløde trafikanter, at færdes i og omkring Hatting. Bedre cykelstier i et større netværk af ruter (se sammenhæng), skal medvirke til, at flere lader bilen stå i carporten ved ærinder lokalt i Hatting.

Flere ejere har restaureret deres huse langs Storegade med respekt for husenes arkitektur. Tilbud om bygningsfornyelse eller lån via bygningsforbedringsfonden kan motivere flere, til at gøre det samme. Ved at højne den arkitektoniske kvalitet langs hovedstrøgene, være tro mod historiske detaljer og restaurere med høj kvalitet, opnås et smukkere og mere velbevaret gadebillede. Dette skal sikre videreførelse af de historiske træk fremadrettet.

Princippet for Strategi 2 - Byens hovedstrøg er:

1. Et grønt og opgraderet hovedstrøg
2. Arkitekturen i hovedstrøgene.

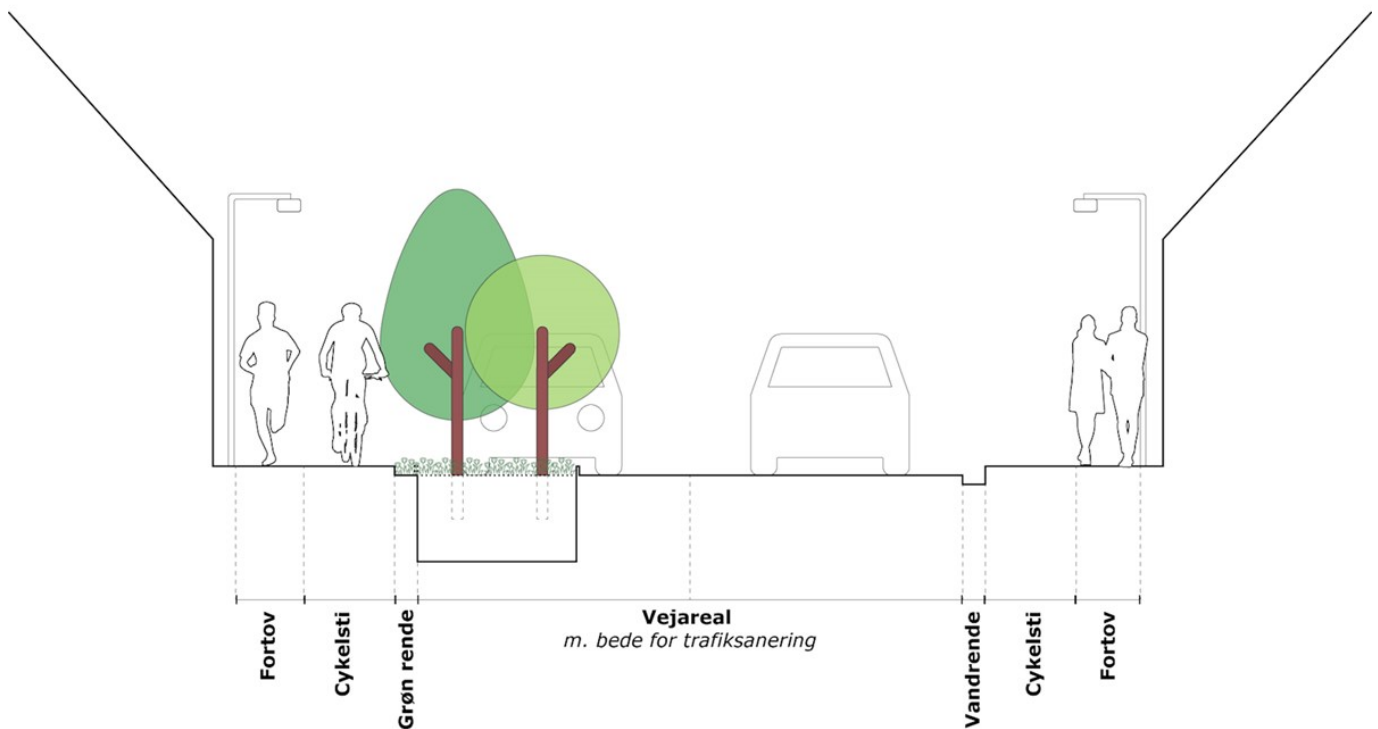
Princippet og de tilhørende indsatser er uddybet i det følgende.

## Området



*Byens hovedstrøg - området dækker over de gamle gader Kirkebakken, Storegade Grønhøjvej og Overholm, som fra byens oprindelse har været definerende for byens sammenhæng.*





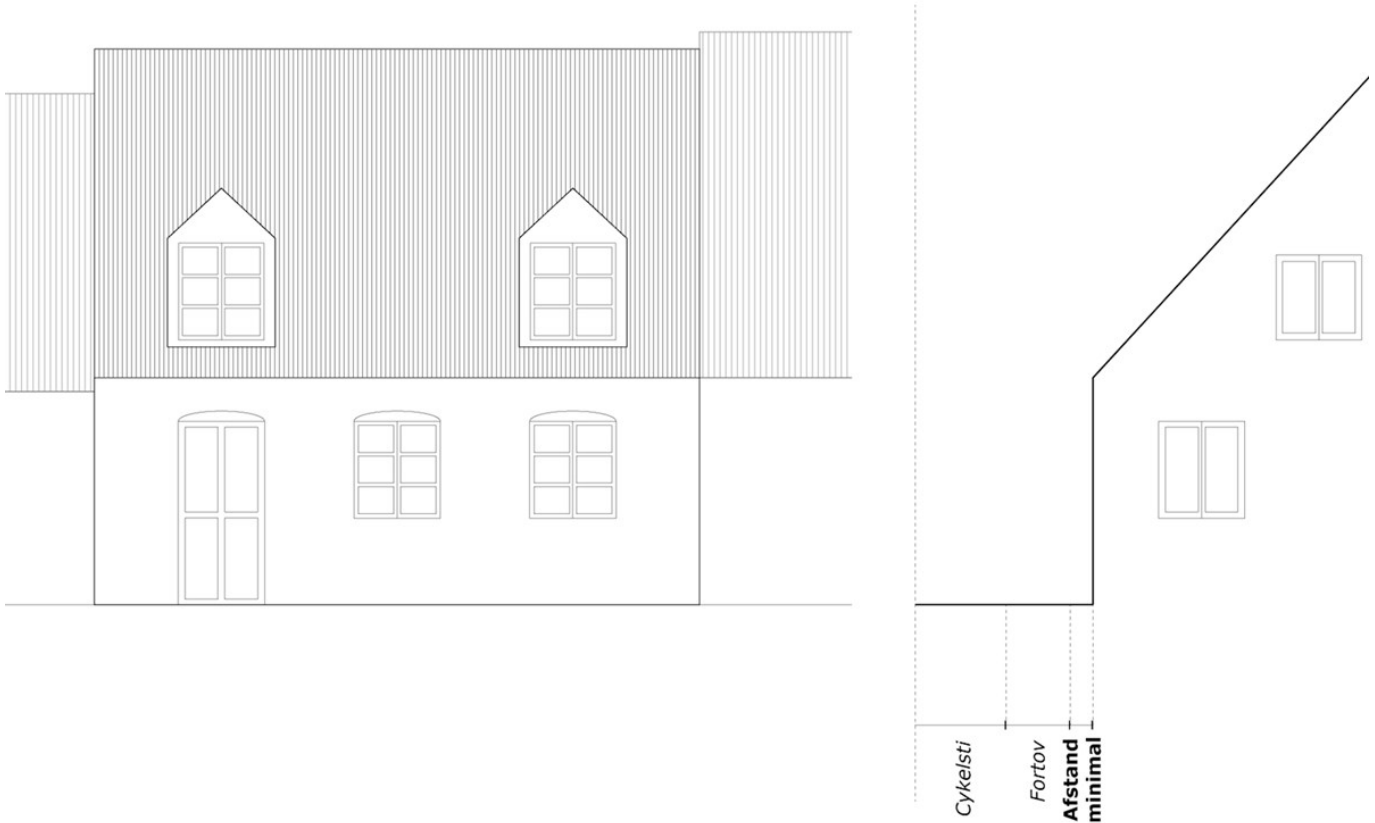
Princip 1

### Et grønt og opgraderet hovedstrøg

Hattings hovedstrøg skal være et rart sted at færdes. Med tilpasset begrønning, skal de gamle gader omdannes fra belagte færdselsårer til grønne og oplevelsesrige gaderum, som understøtter den omkringliggende natur og forbedre klimahåndteringen i byen. Samtidig skal en opdatering af vejarealet skabe bedre forhold for de gående og cyklister, samt sikre plads til hverdagsfunktioner, som gør byen unik.

Princip 1 bygger på følgende indsatser:

- Plant flere træer, blomster, græsser og urter med fokus på biodiversitet og hjemmehørende arter
- Tilbagehold vand i bede og render, og synliggør vandet i gaderummet
- Skab bedre fortove og cykelstier
- Skab trafiksanering og udnyt begrønning til formålet
- Gør gaderne oplevelsesrige hele året, og indtænk f.eks. flagallé og julebelysning mv.



## Princip 2

### Arkitekturen i hovedstrøgene

Flere huse i Hatting er med til, at understøtte den særlige landsbystemning med let snoede veje og huse der flankerer vejen. Når der bygges nyt, transformeres eller restaureres i Hatting har man et ansvar for, at opretholde og videreføre den særlige landsbykarakter.

Samtidig er det væsentligt, at være opmærksom på de nære omgivelser og sikre, at bebyggelsens form, udtryk og skala passer ind i gadebilledet.

Princip 2 bygger på følgende indsatser:

- Understøt gadens forløb og byg ud til vejen
- Bevar og restaurer gamle huse i original stil
- Tilpas byggeriet til konteksten
- Tænk bæredygtigt og byg med omtanke.

## SAMMENHÆNG

### Principper og indsatser

Der er behov for, at styrke og tydeliggøre adgangen til naturområder, ådale og skove i/omkring Hatting - særligt Hatting Bæk, Kørup Enge, Rugballegård Skov og Bygholm-området. Bedre og flere stier vil gøre områderne tilgængelige for borgerne, mens opholds- og udkigsmuligheder samt skiltning, skal skabe øget synlighed og liv i området.

Stien langs Hatting Bæk bør indgå som en del af et større sammenhængene træk.

Hatting Bakker-området (projektet er ikke en del af helhedsplanen) omkring Eriknaurvej kan blive en gevinst for Hatting, og skal på sigt også indgå som en naturlig forlængelse af byen og fremstå som en del af Hatting. Realisering af et større skovrejsningsprojekt mellem Hatting og Østerhåb v. Torsted, kan ligeledes styrke Hattings rekreative muligheder og sikre byen mod, at vokse sammen med Horsens.

Princippet for Strategi 3 - Sammenhæng er:

1. Sammenhæng med nye ruter
2. Ny grøn sammenhæng
3. Sikkerhed og synlighed.

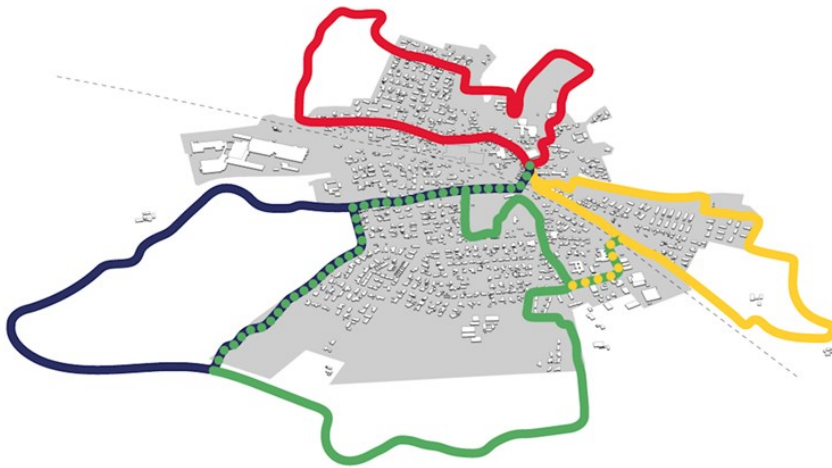
Princippet og de tilhørende indsatser er uddybet i det følgende.

## Området





Helhedsplanens principper udspiller sig indenfor ovenstående områdeafgrænsning.



**1** Nye ruter i/omkring byen



Tematisering af ruterne **2**



**3** Kobles til byfunktioner



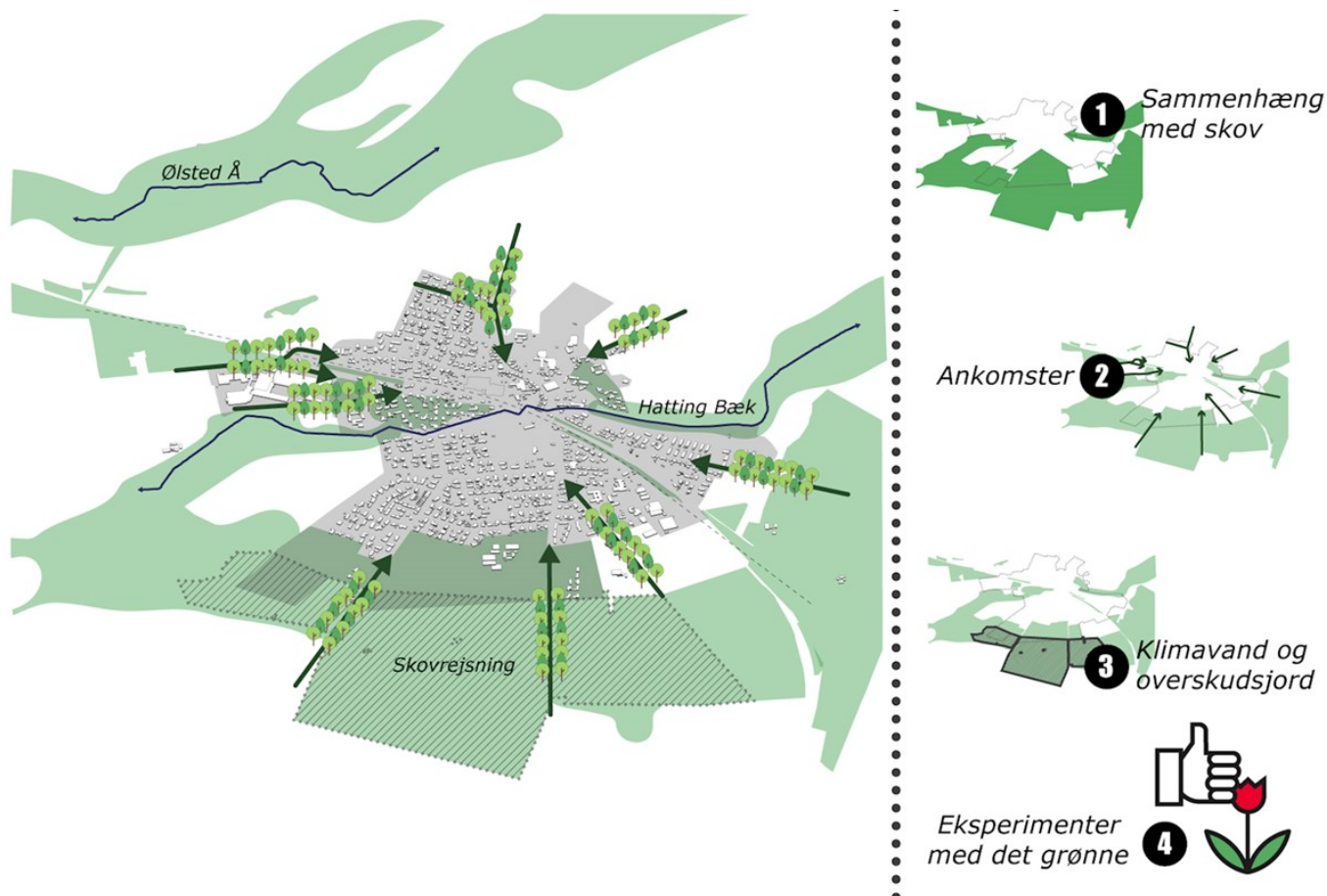
Princip 1

### Sammenhæng med nye ruter

Hatting rummer store oplevelsesmæssige potentialer, både hvad angår naturkvaliteter og aktiviteter, men byen mangler sammenhæng. Sammenhæng i form af nye og forbedrede stier, som kan knytte byen sammen på ny og synliggøre alle de kvaliteter byen og området omkring har.

Følgende indsatser gør sig gældende:

- Skab ruter i byen der løber fra bymidten og nord, syd, øst og vest om Hatting og skaber nye sammenhænge i byen
- Tematiser ruterne så de er synligt forskellige og tilbyder forskellige aktiviteter, f.eks. leg, bevægelse, sanser, fordybelse mv.
- Planlæg ruterne så flest mulige byfunktioner/aktiviteter/andet kobles på stisystemet.



## Princip 2

### Ny grøn sammenhæng

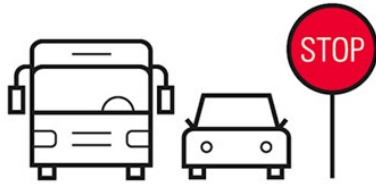
Den statslige igangsætning af skovrejsningen ved Rugballegård Skov (nord for Hatting by) bør forlænges til området mellem Hatting Øst og Østerhåb/Torsted. I den nuværende kommuneplan er udpeget et større område til skovrejsning netop her. Området skal sikre de rekreative og grønne værdier i området. Ankomsterne til byen bør ligeledes tydeliggøres med begrønning, som set ved ankomsten til byen ved Hatting Centret. Dette kan fremstå som et grønt motiv og kendetegn for byen.

Det store grønne træk, i form af skovrejsningen, skal indtænkes med nye funktioner og aktiviteter, overskudsjord, klimavand og biodiversitet. Området skal udvikles i fællesskab med borgerne og tilbyde leg, bevægelse mv. til brugerne. Der skal tages hensyn til arealer, som i Kommuneplanen skal friholdes for skovrejsning.

Skovrejsningen skal sikre, at Hatting forbliver en selvstændig lokalcenterby og ikke bliver opslugt af Horsens (Østerhåb/Torsted).

Følgende indsatser gør sig gældende:

- Skab sammenhæng med ny skovrejsning, og understøt at Hatting og Østerhåb/Torsted ikke smelter sammen
- Understøt ankomsterne til byen med træalléer
- Indpas klimavand og overskudsjord
- Brug hjemmehørende arter og eksperimenter med biodiversitet og vild natur, der giver gode levesteder for insekter og planter.



**1** Trafiksaner



**2** Indpas belysning



**3** Orienter ophold og aktiviteter mod stierne

### Princip 3

#### Sikkerhed og synlighed

Hattings udfordring med meget gennemkørende trafik er særligt udfordrende og kræver, at trafikstrukturen gentænkes. Den gennemkørende trafik påvirker naturligt den måde vi kommer fra A til B, som borgere. Det betyder for Hatting helt konkret, at borgerne i høj grad foretrækker, at tage bilen frem for cyklen, fordi det vurderes mest sikkert.

Det er derfor væsentligt, at nye stier udlægges så de er; 1. mindst muligt påvirket af kørende trafik, 2. bedst muligt planlagt i forhold til sikre krydsninger og 3. har stort fokus på, at være synlige som alternativ rute til de trafikbelastede veje, som cyklende og gående normaltvis benytter.

Følgende indsatser gør sig gældende:

- Trafiksaner hvor stier krydser eller løber langs veje
- Indpas belysning
- Orienter ophold og aktiviteter mod stierne.



## FRITID OG AKTIVITETER

### Principper og indsatser

Hatting har i dag et rigt foreningsliv båret af en masse ildsjæle, som skaber aktiviteter, der gør byen attraktiv.

Fritidstilbud og aktiviteter i Hatting er præget af tre centrale udfordringer. Først og fremmest er det ikke særligt synligt hvad der sker i Hatting. Især tilflyttere, borgere som ikke har børn i skole/institution/lign. og nabobydele (Torsted) kan have svært ved at finde information.

Dernæst er der behov for flere udendørs aktiviteter i/omkring Hatting, som taler til forskellige aldersgrupper og aktivitetsniveau.

Sidst men ikke mindst er der behov for, at tilføre nye faciliteter, såvel som styrke eksisterende faciliteter. Flere og målrettede aktiviteter skal understøtte princippet om bedre sammenhæng, og gøre det attraktivt, at færdes i og omkring Hatting.

Eksisterende og uudnyttede områder i byen skal gentænkes. Særligt omkring hallen og skolens parkeringsplads bør der indrettes et fælles mødested, som kan fremme fællesskaberne i byen på tværs af foreninger og aldre.

Som en del af helhedsplanen er indarbejdet et område til en mulig placering til en ny hal. Hallen skal kunne rumme sportsaktiviteter, fællesskab, ophold og være mødested for alle byens borgere.

Principperne for Strategi 4 - Fritid og aktiviteter er:

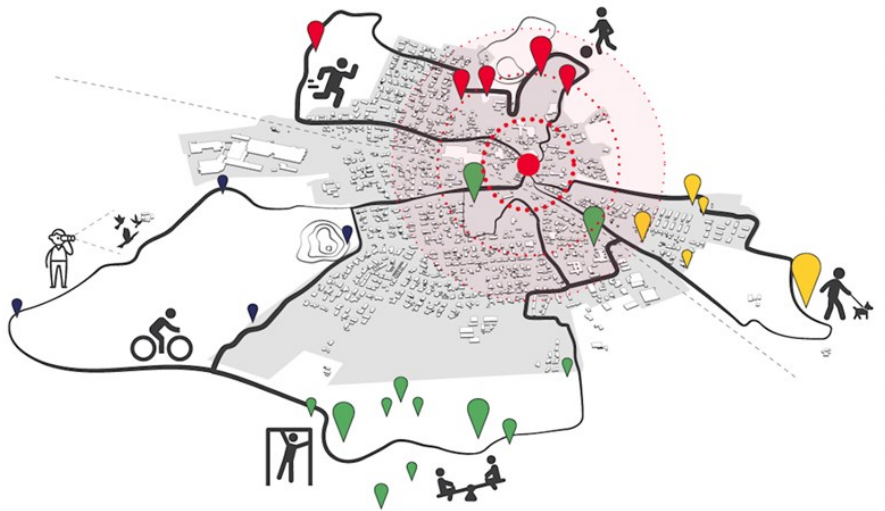
1. Formidling
2. Noget for enhver
3. Nye og eksisterende tilbud/aktiviteter.

Principperne og de tilhørende indsatser er uddybet i det følgende.

### Området



*Helhedsplanens principper udspiller sig indenfor ovenstående områdeafgrænsning. De udpegede aktiviteter ligger indenfor helhedsplanområdet.*



Informations-  
knudepunkt **1**



**2** Skiltning og  
vejvisning



Byens  
historie **3**

Princip 1

## Formidling

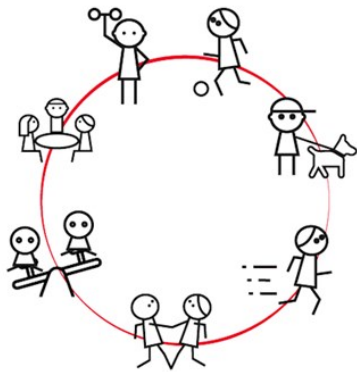
Det er afgørende, at borgerne ved hvor de skal finde information og blive opdateret på f.eks. kommende arrangementer og aktiviteter i byen. Det kræver et stort fokus på formidling og oplysning til borgerne.

Byen rummer en masse spændende fortællinger, og rundt i byen blomstrer borgerdrevne tiltag og arrangementer, som vi skal værne om og sikre år efter år.

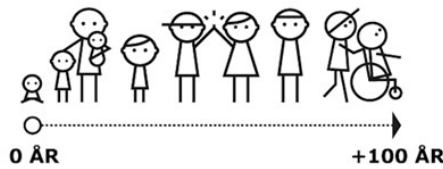
Følgende indsatses gør sig gældende:

- Skab et synligt informationsknudepunkt i bymidten med information til borgerne om arrangementer, aktiviteter og foreningsliv
- Placér skilte langs stier som tydelige vejvisere med information
- Synliggør byens historie gennem fortællinger om Hattings oprindelse (landskab og bygninger).

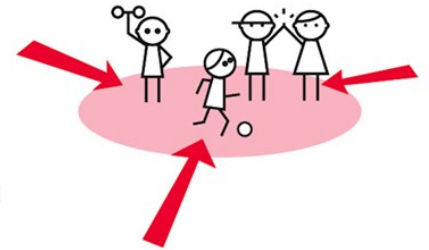




**1** Gode rammer om forskellige aktiviteter



**2** Aktiviteter til alle aldre og behov



**3** Fælles samlingsrum

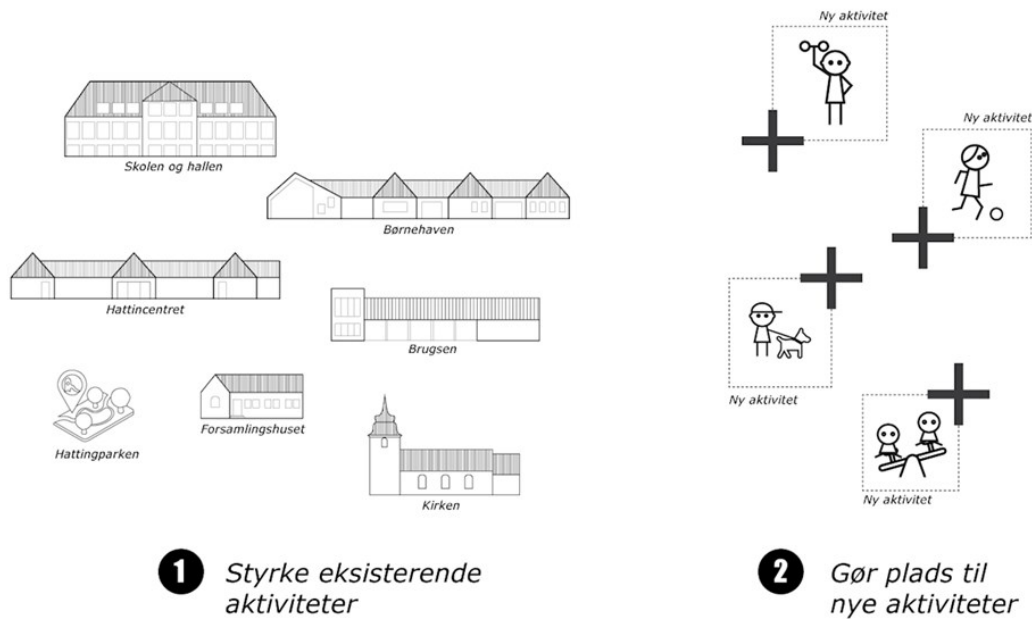
## Princip 2

### Noget for enhver

Befolkningssammensætningen i Hatting er meget varieret. Det stiller naturligt mange forskellige krav til rammerne for udfoldelse og aktiviteter for børn, unge, voksne og seniorer. Byens aktiviteter skal derfor kunne tilbyde et varieret udbud af aktiviteter til bevægelse, leg, sansning, fordybelse og meget mere.

Følgende indsatser gør sig gældende:

- Skab gode rammer for forskellige typer af aktiviteter
- Tilpas aktiviteterne til forskellige aldersgrupper, så unge såvel som seniorer har ét eller flere steder i byen, tilpasset deres segment
- Understøt fælles samlingsrum eller mødesteder, hvor man tværs af aldersgrupper og kvarterer kan mødes og nye fællesskaber opstå.



Princip 3

**Eksisterende og nye tilbud/aktiviteter**

Nye som eksisterende aktiviteter skal understøtte byens stærke sammenhold, og gøre det nemt for byens ildsjæle at igangsætte aktiviteter.

Et muligt nyt halprojekt, som i budget 2022 ønskes opstartet, kan give et foreningsmæssigt boost til Hatting, hvor tidssvarende rammer for forskellige aktiviteter, kan tiltrække nye og fastholde eksisterende medlemmer. Samtidig kan en ny hal kombineres med andre funktioner og fællesskaber af varierende karakter, som gør det til et attraktivt sted for borgerne at være. Dertil kommer de mere uformelle og udendørs aktiviteter, som i en mindre skala kan bidrage positivt til byen.

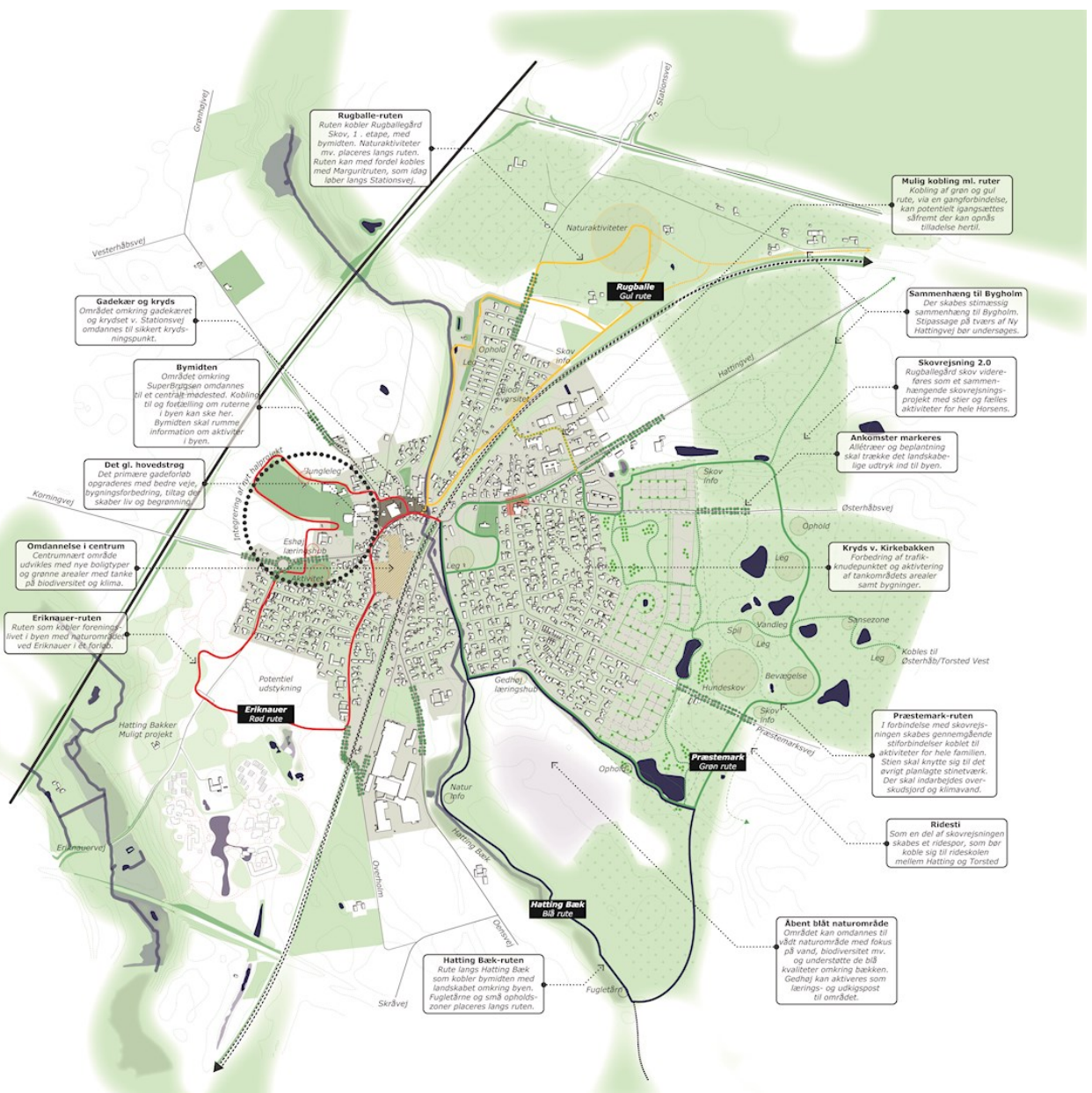
Følgende indsatser gør sig gældende:

- Styrk eksisterende mødesteder, fritidsfaciliteter og aktiviteter
- Gør plads til nye faciliteter.

# ÉT SAMLET HATTING

Helhedsplanen for Hatting rummer værktøjskassen med virkemidler og ønsker fra borgerne, såvel om Horsens Kommune. Det giver et fælles ståsted for den fremtidige udvikling af Hatting. På nedenstående illustration har vi samlet alle de gode intentioner i ét. Her illustreres overordnet, hvor der kan sættes ind og der gives eksempler på, hvad der kan ske de forskellige steder.

Illustrationen skal betragtes som et samlet idékatalog med inspiration til de potentialer, der er i/omkring Hatting. Tiltagene vil berøre arealer ejet af stat, kommune, virksomheder eller private i Hatting. Fælles for alle initiativerne er, at de er opstået og drøftet i dialog mellem borgerne i Hatting og Horsens Kommune. Helhedsplanen for Hatting giver på sigt plads til store som små drømme. Planen synliggør de muligheder og projekter som borgerne, Horsens Kommune og private lodsejere kan igangsætte på sigt.





## MILJØVURDERING

### Miljøscreening for miljøvurdering

Horsens Kommune har i henhold til 'Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)' screenet Helhedsplanen for Hatting i forhold til en vurdering af, om planen kræver en miljøvurdering. Screeningen er foretaget på baggrund af lovbekendtgørelsens bilag 2.

VVM står for *Vurdering af Virkninger på Miljøet*, og skal udarbejdes i de tilfælde, hvor man forventer, at et projekt eller en plan vil påvirke miljøet væsentligt.

### Afgørelse af miljøscreening

Som hovedhensyn for afgørelsen har Horsens Kommune vurderet planens mulige påvirkning ud fra parametrene:

- Naturbeskyttelse og grønt Danmarkskort
- Bevaringsværdige bygninger
- Fortidsminder
- Arealreservationer- vej, sti, naturgas, højspændingsledninger
- Trafik
- Klimatilpasning og vandhåndtering
- Landskab.

### Faglig begrundelse i forhold til hovedhensyn

Planens hoveelementer består i strategier for bedre kontakt mellem byen og den omgivende natur og æstetisk samt funktionel opgradering af gaderum i bymidten. Dette skal ske i respekt for ovenævnte hensyn, som er nærmere beskrevet ovenfor.

### Afgørelse

Horsens Kommune har vurderet, at denne mellemformsplan ikke er omfattet af krav om miljøvurdering, idet den ikke antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet. Afgørelsen heraf er truffet med hjemmel i miljøvurderingslovens § 10.

## HØRING

### Vil du indsende en bemærkning?

Hvis du har kommentarer til forslaget til helhedsplanen, skal Plan & By senest have modtaget disse den 16.02.2023.

Du kan sende dine bemærkninger på [www.horsens.dk/politik/hoeringer/hoeringer](http://www.horsens.dk/politik/hoeringer/hoeringer) eller via nedenstående link "indsend bemærkninger her", hvor du også kan vedhæfte billeder, kort eller andre filer i jpg el. pdf format. Du skal

logge ind med Nem-ID og du vil modtage en kvittering, når vi har modtaget dine kommentarer.

Indsend bemærkninger her.

Hvis ikke det er muligt at sende dine bemærkninger via linket, kan kommentarer også sendes til:

*Horsens Kommune  
Teknik og Miljø - Plan & By  
Chr M Østergaards Vej 4  
8700 Horsens.*

Byrådet vil herefter igen tage stilling til planforslaget og de indsendte bemærkninger og indsigelser.

Eventuelle bemærkninger til miljørapporten vil indgå i den sammenfattende redegørelse, der skal følge planforslaget ved den endelige vedtagelse.

Svar på indkomne bemærkninger vil blive fremsendt efter Byrådets endelige stillingtagen til helhedsplanen.

Såfremt du er omfattet af navne- og adressebeskyttelse og du indsender bemærkninger, er det vigtigt, at du gør kommunen opmærksom på dette.

### **Behandling af personoplysninger**

Vi behandler dine personoplysninger efter reglerne i databeskyttelsesforordningen og databeskyttelsesloven. Læs om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside: <https://horsens.dk/oplysningspligt#14>.

Dit høringssvar inkl. navn og adresse, vil blive offentliggjort på Horsens.dk som et vedhæftet dokument til den politiske behandling. Derudover vil dette blive sendt til høringsparterne efter endt høring.

Har du navne- og adressebeskyttelse, vil dit høringssvar fremgå af oversigten, men navn og adresse være anonymiseret.

## **KLAGEVEJLEDNING**

Ved offentliggørelse af helhedsplan

Byrådets vedtagelse af helhedsplanen kan ikke påklages. Først ved byrådets endelige vedtagelse og efterfølgende offentliggørelse af planen kan retlige spørgsmål påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet jf. § 48 stk. 4 i Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkret projekter (VVM).

Afgørelse: Ikke krav om miljøvurdering

I henhold til § 8, stk. 2 i Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) er der truffet afgørelse om, at helhedsplanen ikke er omfattet af kravet om miljøvurdering, idet planen kun fastlægger anvendelse af et mindre område på lokalt plan og ikke vurderes at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet og jf. lovens § 8, stk. 1, nr. 3. Begrundelse for afgørelsen kan ses i helhedsplanen. Forslaget kan læses her:

<https://horsens.cowiplan.dk/helhedsplaner/helhedsplan-for-hatting/>

Kommunens afgørelse om ikke at gennemføre en miljøvurdering efter Miljøvurderingsloven § 8 stk. 1, nr. 3 kan påklages efter reglerne i Miljøvurderingsloven § 48, stk.3.

Efter miljøvurderingslovens § 58 stk. 4 kan kun retlige spørgsmål påklages.

Klageberettigede er alle, der er omfattet af Miljøvurderingslovens § 50. Det vil sige enhver, der har retlig interesse i sagens udfald samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, skal du klage til Miljø- og fødevareklagenævnet.

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsens tidspunkt.

Du kan klage via Klageportalen, som du finder via et link på denne hjemmeside <https://naevneneshus.dk/>.

Klageportalen finder du også på <https://www.borger.dk> og på <https://virk.dk>

Når der klages, skal der betales et gebyr på 900 kr. for privatpersoner og 1800 kr. for virksomheder og organisationer.

Du logger på med NEM- ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til Horsens Kommune. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen.

Miljø- og fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Horsens Kommune, Plan og By, Rådhusvej 4, 8700 Horsens, [planogby@horsens.dk](mailto:planogby@horsens.dk), der herefter videresender anmodningen til Planklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Hvis du ønsker at indbringe sagen for domstolene, skal det ske inden 6 måneder efter datoen for meddelelse, eller hvis afgørelsen er offentliggjort regnes fristen fra offentliggørelse jf. Miljøvurderingslovens § 54.

## VEDTAGELSE



---

Forslag til Helhedsplan for Hatting behandles i Byrådet i december 2022.

Godkender Byrådet forslaget, sendes helhedsplanen i offentlig høring i 8 uger i perioden 22. december 2022 - 16. februar 2023. Eventuelle indsigelser behandles herefter.

Oplandsudvalget skal herefter træffe beslutning om Helhedsplan for Hatting kan indstilles til endelig vedtagelse i Byrådet.

## PRINT

Her kan du downloade og læse Helhedsplanen for Hatting som PDF.

[TRYK HER](#)

*Bemærk venligst*

Helhedsplanen er udarbejdet som digital webbaseret plan. Enkelte digitale og dynamiske kort vil derfor ikke fremgå af den PDF-printede udgave af helhedsplanen.